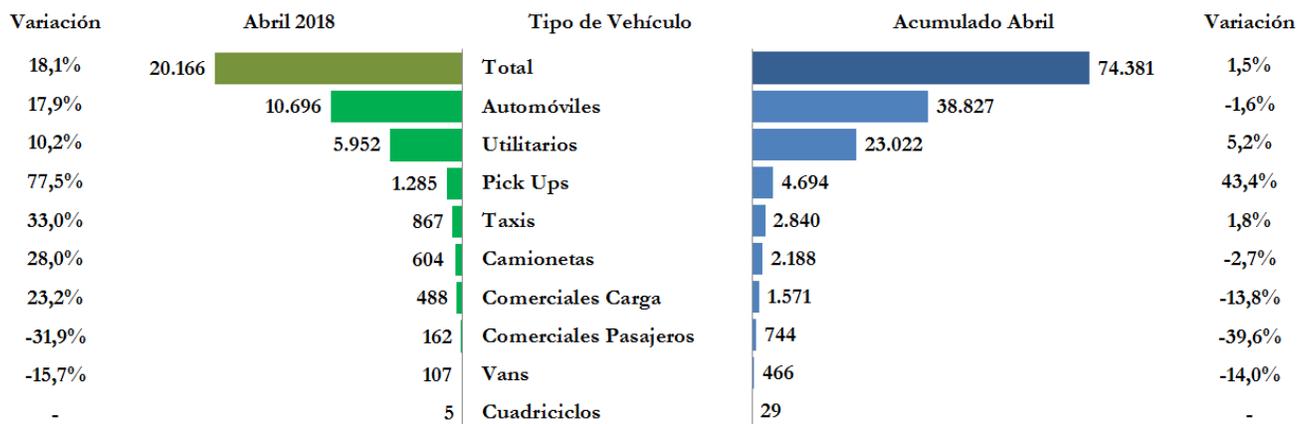


INFORME DEL SECTOR AUTOMOTOR A ABRIL DE 2018

RESUMEN

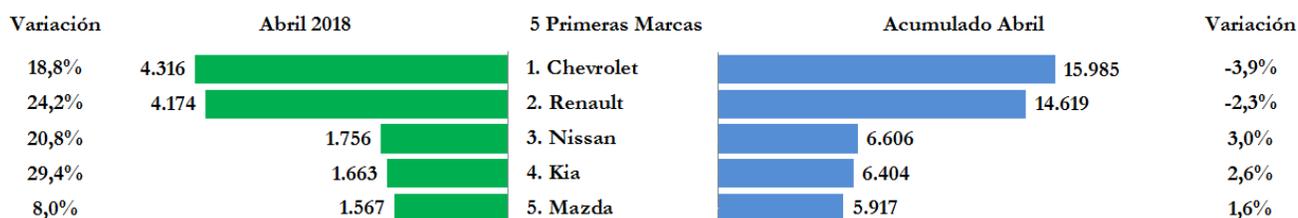
En abril se matricularon 20.166 vehículos nuevos

- El total de matrículas del sector automotor en el mes de abril de 2018 fue de 20.166 vehículos, que representaron un aumento de 18,1% respecto al mismo mes del año anterior, cuando se matricularon 17.082 unidades. Entre enero y abril se matricularon 74.381 vehículos, con un incremento de 1,5% respecto al mismo período del año anterior, cuando se matricularon 73.250 vehículos. En el acumulado del año se destacaron los segmentos de Utilitarios, “Pick Ups” y Taxis, con crecimientos de 5,2%, 43,4% y 1,8%, respectivamente, frente al año anterior. (Ver páginas 4 a 7)



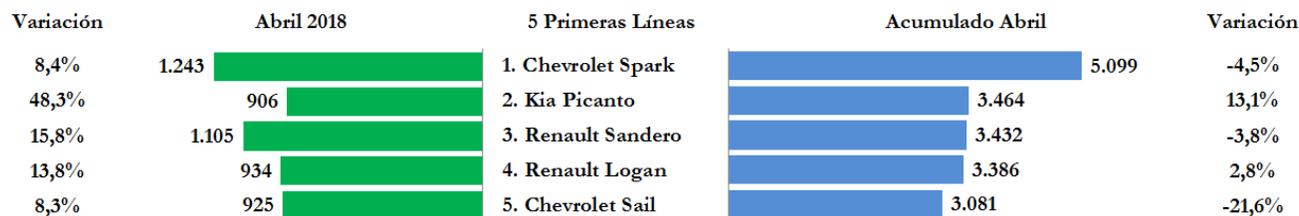
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Las cinco marcas con mayor número de matrículas acumuladas en el cuatrimestre de enero a abril, fueron Chevrolet, Renault, Nissan, Kia y Mazda, con participaciones de mercado de 21,5%, 19,7%, 8,9%, 8,6% y 8,0%, respectivamente, que representaron el 66,6% del mercado. En relación con el mismo período del año anterior, Nissan, Kia y Mazda aumentaron 3,0%, 2,6% y 1,6%, en tanto Chevrolet, y Renault que disminuyeron 3,9% y 2,3%, respectivamente. (Ver página 11)



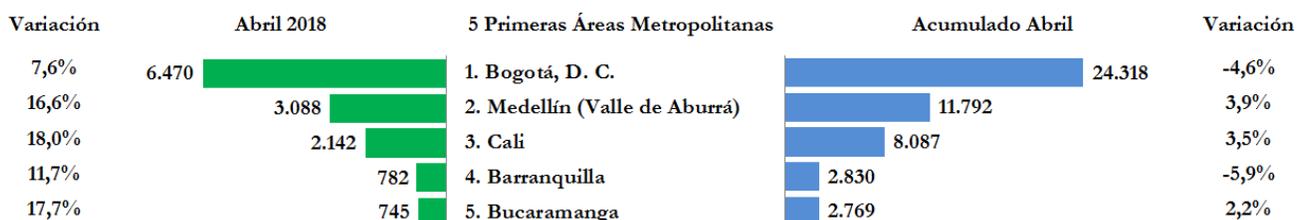
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Acumulado al mes de abril, Chevrolet Spark con una participación del 6,9% en el mercado nacional, Kia Picanto con el 4,7%, Renault Sandero con 4,6%, Renault Logan con 4,6% y Chevrolet Sail con el 4,1% del mercado, ocuparon los cinco primeros lugares de matrículas en el país; estas cinco líneas representaron el 24,8% del total matriculado. En relación con el acumulado a abril del año anterior, Kia Picanto y Renault Logan crecieron 13,1% y 2,8%, mientras que Chevrolet Spark, Renault Sandero y Chevrolet Sail disminuyeron 4,5%, 3,8% y 21,6%, respectivamente. (Ver página 8)



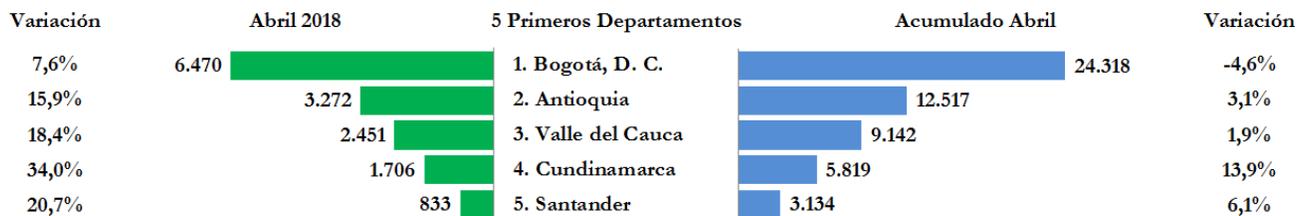
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- En los cuatro primeros meses del año, las ciudades y sus áreas metropolitanas con mayor número de vehículos matriculados fueron Bogotá, D. C., Medellín y el Área Metropolitana del Valle de Aburrá, Cali, Barranquilla y Bucaramanga con participaciones de mercado de 32,7%, 15,9%, 10,9%, 3,8% y 3,7%, respectivamente, y una participación conjunta del 66,9% del mercado nacional. Frente a los cuatro primeros meses del año anterior, Medellín (Valle de Aburrá), Cali y Bucaramanga crecieron 3,9%, 3,5% y 2,2%, en tanto que Bogotá, D. C., y Barranquilla disminuyeron 4,6% y 5,9%, respectivamente. (Ver página 27)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Después de Bogotá, D. C., que logró el 32,7% de participación de matrículas en el acumulado a abril de 2018, los departamentos de Antioquia con el 16,8% del mercado, Valle del Cauca con el 12,3%, Cundinamarca con el 7,8% y Santander con el 4,2%, ocuparon los siguientes lugares en matrículas; estos cinco departamentos representaron el 73,8% del mercado. Respecto al acumulado a abril del año anterior, Antioquia, Valle del Cauca, Cundinamarca y Santander aumentaron 3,1%, 1,9%, 13,9% y 6,1%, respectivamente. (Ver página 22)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

□

I. ESTADÍSTICAS GENERALES

INCLUYE

- Países de origen de los vehículos a diciembre de 2017, última información disponible.
- Tipología de vehículos por cilindraje.
- Clasificación de las veinte líneas más matriculadas.
- Participación de las marcas por área metropolitana.

MATRÍCULAS *

Vehículos nuevos que registró el RUNT

ACUMULADO
AÑO 2018

74.381

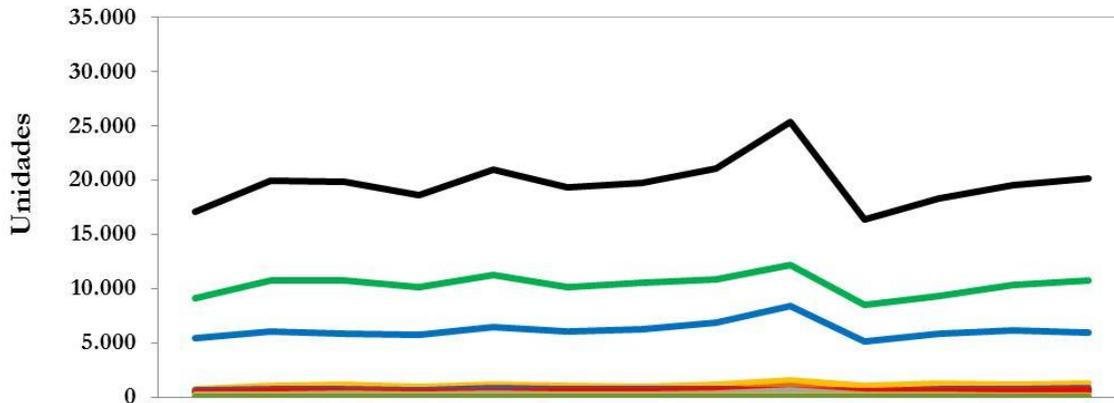
ABRIL
2018

20.166

* Para efecto de este documento:

- Las matrículas se refieren a automóviles, buses, busetas, camiones, camionetas, camperos, microbuses, tractocamiones, volquetas y cuadríciclos, año modelo 2015 o posterior, registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. No incluye vehículos con reserva estadística.
- El segmento Comerciales Pasajeros comprende buses, microbuses y busetas.
- El segmento Comerciales Carga comprende camiones, tractocamiones y volquetas.

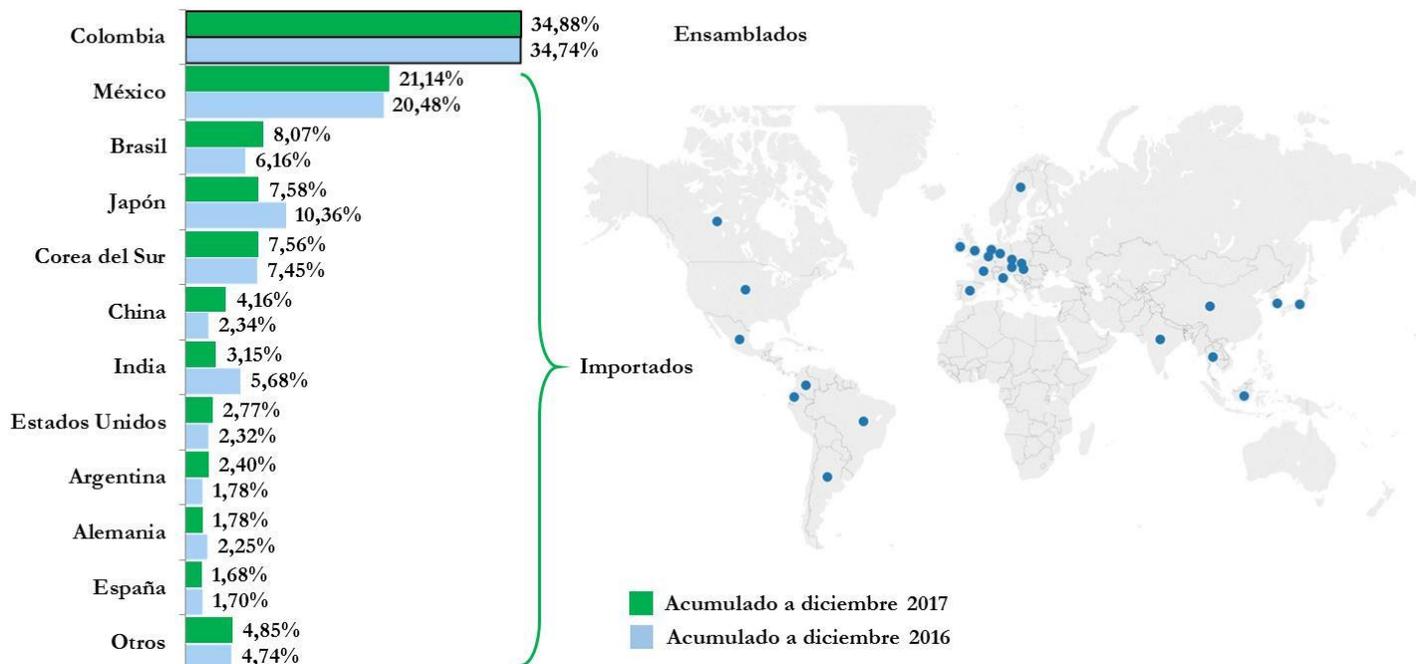
Matrículas de vehículos nuevos – abril de 2017 a abril de 2018



| | abr.-17 | may.-17 | jun.-17 | jul.-17 | ago.-17 | sep.-17 | oct.-17 | nov.-17 | dic.-17 | ene.-18 | feb.-18 | mar.-18 | abr.-18 |
|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Total | 17.082 | 19.898 | 19.826 | 18.607 | 20.901 | 19.297 | 19.689 | 21.103 | 25.386 | 16.399 | 18.293 | 19.523 | 20.166 |
| Automóviles | 9.074 | 10.753 | 10.728 | 10.102 | 11.239 | 10.142 | 10.485 | 10.799 | 12.167 | 8.513 | 9.311 | 10.307 | 10.696 |
| Utilitarios | 5.399 | 6.085 | 5.810 | 5.752 | 6.404 | 6.043 | 6.236 | 6.863 | 8.431 | 5.141 | 5.831 | 6.098 | 5.952 |
| Pick Ups | 724 | 1.003 | 1.126 | 955 | 1.096 | 1.083 | 882 | 1.120 | 1.555 | 1.085 | 1.203 | 1.121 | 1.285 |
| Taxis | 652 | 721 | 689 | 654 | 849 | 705 | 702 | 747 | 863 | 519 | 680 | 774 | 867 |
| Comerciales Carga | 396 | 414 | 473 | 424 | 440 | 416 | 474 | 503 | 989 | 334 | 364 | 385 | 488 |
| Camionetas | 472 | 535 | 536 | 407 | 416 | 526 | 542 | 599 | 625 | 510 | 518 | 556 | 604 |
| Comerciales Pasajeros | 238 | 253 | 325 | 211 | 295 | 244 | 238 | 352 | 599 | 199 | 236 | 147 | 162 |
| Vans | 127 | 134 | 139 | 102 | 162 | 138 | 130 | 114 | 154 | 91 | 141 | 127 | 107 |
| Cuadríciclos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 7 | 9 | 8 | 5 |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Países de origen de los vehículos del mercado automotor colombiano – acumulado a diciembre de 2017 *



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras de la DIAN y RUNT.
* Nota: Última información disponible.

Matrículas mensuales de vehículos nuevos

| Mes | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | Participación 2018 | Variación 2018/2017 |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|--------------------|---------------------|
| 1 Enero | 20.115 | 21.241 | 16.740 | 17.215 | 16.399 | 22,0% | -4,7% |
| 2 Febrero | 23.744 | 22.871 | 20.278 | 17.931 | 18.293 | 24,6% | 2,0% |
| 3 Marzo | 24.075 | 24.671 | 19.737 | 21.022 | 19.523 | 26,2% | -7,1% |
| 4 Abril | 26.128 | 21.863 | 20.291 | 17.082 | 20.166 | 27,1% | 18,1% |
| 5 Mayo | 26.865 | 22.525 | 19.464 | 19.898 | - | - | - |
| 6 Junio | 22.974 | 22.476 | 20.589 | 19.826 | - | - | - |
| 7 Julio | 27.650 | 26.595 | 17.526 | 18.607 | - | - | - |
| 8 Agosto | 27.465 | 23.208 | 22.409 | 20.901 | - | - | - |
| 9 Septiembre | 29.528 | 24.855 | 21.378 | 19.297 | - | - | - |
| 10 Octubre | 31.386 | 22.412 | 19.168 | 19.689 | - | - | - |
| 11 Noviembre | 25.700 | 21.004 | 22.384 | 21.103 | - | - | - |
| 12 Diciembre | 40.393 | 29.546 | 33.431 | 25.386 | - | - | - |
| Total | 326.023 | 283.267 | 253.395 | 237.957 | 74.381 | 100,0% | 1,5% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos nuevos por tipología y servicio en abril de 2018

| Tipología | Particular | Público | Oficial | Total | Participación 2018 | Variación 2018/2017 |
|----------------|---------------|--------------|------------|---------------|--------------------|---------------------|
| Automóviles | 10.690 | 0 | 6 | 10.696 | 53,0% | 17,9% |
| Utilitarios | 5.630 | 298 | 24 | 5.952 | 29,5% | 10,2% |
| Pick Ups | 1.074 | 192 | 19 | 1.285 | 6,4% | 77,5% |
| Taxis | 0 | 867 | 0 | 867 | 4,3% | 33,0% |
| Camionetas | 72 | 519 | 13 | 604 | 3,0% | 28,0% |
| Camiones | 4 | 384 | 18 | 406 | 2,0% | 11,5% |
| Vans | 72 | 30 | 5 | 107 | 0,5% | -15,7% |
| Buses | 2 | 98 | 4 | 104 | 0,5% | -25,7% |
| Volquetas | 1 | 72 | 1 | 74 | 0,4% | 236,4% |
| Microbuses | 3 | 30 | 9 | 42 | 0,2% | -46,2% |
| Busetas | 0 | 15 | 1 | 16 | 0,1% | -20,0% |
| Tractocamiones | 0 | 8 | 0 | 8 | 0,0% | -20,0% |
| Cuadriciclos | 5 | 0 | 0 | 5 | 0,0% | - |
| Total | 17.553 | 2.513 | 100 | 20.166 | 100,0% | 18,1% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos nuevos por tipología y servicio – acumulado 2018

| Tipología | Particular | Público | Oficial | Total | Participación 2018 | Variación 2018/2017 |
|----------------|---------------|--------------|------------|---------------|--------------------|---------------------|
| Automóviles | 38.708 | 0 | 119 | 38.827 | 52,2% | -1,6% |
| Utilitarios | 21.822 | 966 | 234 | 23.022 | 31,0% | 5,2% |
| Pick Ups | 3.931 | 572 | 191 | 4.694 | 6,3% | 43,4% |
| Taxis | 0 | 2.840 | 0 | 2.840 | 3,8% | 1,8% |
| Camionetas | 287 | 1.837 | 64 | 2.188 | 2,9% | -2,7% |
| Camiones | 45 | 1.183 | 92 | 1.320 | 1,8% | -17,5% |
| Vans | 273 | 161 | 32 | 466 | 0,6% | -14,0% |
| Buses | 12 | 421 | 26 | 459 | 0,6% | -32,7% |
| Microbuses | 10 | 163 | 33 | 206 | 0,3% | -51,1% |
| Volquetas | 1 | 177 | 6 | 184 | 0,2% | -5,2% |
| Busetas | 1 | 45 | 33 | 79 | 0,1% | -38,8% |
| Tractocamiones | 0 | 67 | 0 | 67 | 0,1% | 131,0% |
| Cuadriciclos | 29 | 0 | 0 | 29 | 0,0% | - |
| Total | 65.119 | 8.432 | 830 | 74.381 | 100,0% | 1,5% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos nuevos por tipología y cilindraje en abril de 2018

| Tipología | 0 < Cilindraje ≤ 1.000 CC | 1.000 < Cilindraje ≤ 1.500 CC | 1.500 < Cilindraje ≤ 2.000 CC | 2.000 < Cilindraje ≤ 3.000 CC | 3.000 < Cilindraje ≤ 4.000 CC | Cilindraje > 4.000 CC | Sin Cilindraje | Total | Participación |
|--------------|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------|---------------|---------------|
| Automóviles | 919 | 4.023 | 5.669 | 44 | 28 | 12 | 1 | 10.696 | 53,0% |
| Utilitarios | 1 | 671 | 3.663 | 1.271 | 315 | 31 | 0 | 5.952 | 29,5% |
| Pick Ups | 1 | 61 | 310 | 790 | 120 | 3 | 0 | 1.285 | 6,4% |
| Taxis | 190 | 545 | 130 | 1 | 1 | 0 | 0 | 867 | 4,3% |
| Camionetas | 1 | 28 | 21 | 483 | 4 | 67 | 0 | 604 | 3,0% |
| Vans | 0 | 85 | 19 | 2 | 1 | 0 | 0 | 107 | 0,5% |
| Otros (*) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 655 | 655 | 3,2% |
| Total | 1.112 | 5.413 | 9.812 | 2.591 | 469 | 113 | 656 | 20.166 | 100,0% |

Nota (*): La categoría Otros corresponde a Microbuses, Buses, Busetas, Camiones, Tractocamiones y Volquetas.
Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos nuevos por tipología y cilindraje – acumulado 2018

| Tipología | 0 < Cilindraje ≤ 1.000 CC | 1.000 < Cilindraje ≤ 1.500 CC | 1.500 < Cilindraje ≤ 2.000 CC | 2.000 < Cilindraje ≤ 3.000 CC | 3.000 < Cilindraje ≤ 4.000 CC | Cilindraje > 4.000 CC | Sin Cilindraje | Total | Participación |
|--------------|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------|---------------|---------------|
| Automóviles | 2.998 | 15.039 | 20.424 | 226 | 81 | 25 | 34 | 38.827 | 52,2% |
| Utilitarios | 5 | 2.122 | 14.425 | 5.033 | 1.300 | 136 | 1 | 23.022 | 31,0% |
| Pick Ups | 2 | 219 | 925 | 3.011 | 524 | 13 | 0 | 4.694 | 6,3% |
| Taxis | 576 | 1.786 | 475 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2.840 | 3,8% |
| Camionetas | 3 | 95 | 65 | 1.796 | 14 | 215 | 0 | 2.188 | 2,9% |
| Vans | 0 | 349 | 99 | 10 | 8 | 0 | 0 | 466 | 0,6% |
| Otros (*) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.344 | 2.344 | 3,2% |
| Total | 3.584 | 19.610 | 36.413 | 10.077 | 1.929 | 389 | 2.379 | 74.381 | 100,0% |

Nota (*): La categoría Otros corresponde a Microbuses, Buses, Busetas, Camiones, Tractocamiones y Volquetas.
Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

II. LÍNEAS

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas por tipología en abril de 2018

| Orden | Línea | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Otros | Total |
|-------|-------------------|---------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| 1 | CHEVROLET SPARK | 1.242 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1.243 |
| 2 | RENAULT SANDERO | 1.105 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.105 |
| 3 | RENAULT LOGAN | 887 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 934 |
| 4 | CHEVROLET SAIL | 907 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 925 |
| 5 | KIA PICANTO | 637 | 0 | 0 | 269 | 0 | 0 | 0 | 906 |
| 6 | RENAULT STEPWAY | 875 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 875 |
| 7 | RENAULT DUSTER | 0 | 628 | 141 | 0 | 0 | 0 | 0 | 769 |
| 8 | MAZDA 3 | 652 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 652 |
| 9 | MAZDA 2 | 553 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 553 |
| 10 | NISSAN MARCH | 458 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 458 |
| 11 | CHEVROLET BEAT | 445 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 445 |
| 12 | CHEVROLET TRACKER | 0 | 394 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 394 |
| 13 | KIA RIO | 343 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 343 |
| 14 | VOLKSWAGEN GOL | 318 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 318 |
| 15 | NISSAN FRONTIER | 0 | 12 | 263 | 0 | 39 | 0 | 0 | 314 |
| 16 | NISSAN KICKS | 0 | 289 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 289 |
| 17 | MAZDA CX-5 | 0 | 285 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 285 |
| 18 | KIA NEW SPORTAGE | 0 | 282 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 282 |
| 19 | FORD FIESTA | 279 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 279 |
| 20 | TOYOTA HILUX | 0 | 3 | 272 | 0 | 0 | 0 | 0 | 275 |
| | OTRAS LÍNEAS | 1.995 | 4.059 | 609 | 532 | 565 | 406 | 356 | 8.522 |
| | Total | 10.696 | 5.952 | 1.285 | 867 | 604 | 406 | 356 | 20.166 |

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas por tipología – acumulado 2018

| Orden | Línea | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Otros | Total |
|-------|-----------------|-------------|-------------|----------|-------|------------|----------|-------|-------|
| 1 | CHEVROLET SPARK | 5.096 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5.099 |
| 2 | KIA PICANTO | 2.576 | 0 | 0 | 888 | 0 | 0 | 0 | 3.464 |
| 3 | RENAULT SANDERO | 3.432 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.432 |
| 4 | RENAULT LOGAN | 3.234 | 0 | 0 | 152 | 0 | 0 | 0 | 3.386 |
| 5 | CHEVROLET SAIL | 3.011 | 0 | 0 | 70 | 0 | 0 | 0 | 3.081 |

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas por tipología – acumulado 2018

| Orden | Línea | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Otros | Total |
|-------|-------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 6 | RENAULT DUSTER | 0 | 2.528 | 416 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.944 |
| 7 | RENAULT STEPWAY | 2.925 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.925 |
| 8 | MAZDA 3 | 2.202 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.202 |
| 9 | CHEVROLET TRACKER | 0 | 1.817 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.817 |
| 10 | NISSAN MARCH | 1.762 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.762 |
| 11 | MAZDA 2 | 1.706 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.706 |
| 12 | MAZDA CX-5 | 0 | 1.393 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.393 |
| 13 | KIA RIO | 1.340 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.340 |
| 14 | NISSAN FRONTIER | 0 | 13 | 1.068 | 0 | 220 | 0 | 0 | 1.301 |
| 15 | VOLKSWAGEN GOL | 1.239 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.239 |
| 16 | CHEVROLET BEAT | 1.229 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.229 |
| 17 | FORD FIESTA | 1.171 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.171 |
| 18 | CHEVROLET ONIX | 1.126 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.126 |
| 19 | NISSAN KICKS | 0 | 1.083 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.083 |
| 20 | TOYOTA PRADO | 0 | 1.048 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.048 |
| | OTRAS LÍNEAS | 6.778 | 15.140 | 3.210 | 1.727 | 1.968 | 1.320 | 1.490 | 31.633 |
| | Total | 38.827 | 23.022 | 4.694 | 2.840 | 2.188 | 1.320 | 1.490 | 74.381 |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las veinte primeras líneas matrículas de vehículos nuevos en abril de 2018

| Orden | Línea | Mes | % Mes | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|-------------------|-------|-------|----------------------------------|
| 1 | CHEVROLET SPARK | 1.243 | 6,2% | 8,4% |
| 2 | RENAULT SANDERO | 1.105 | 5,5% | 15,8% |
| 3 | RENAULT LOGAN | 934 | 4,6% | 13,8% |
| 4 | CHEVROLET SAIL | 925 | 4,6% | 8,3% |
| 5 | KIA PICANTO | 906 | 4,5% | 48,3% |
| 6 | RENAULT STEPWAY | 875 | 4,3% | 63,2% |
| 7 | RENAULT DUSTER | 769 | 3,8% | 20,7% |
| 8 | MAZDA 3 | 652 | 3,2% | 4,7% |
| 9 | MAZDA 2 | 553 | 2,7% | 50,7% |
| 10 | NISSAN MARCH | 458 | 2,3% | 75,5% |
| 11 | CHEVROLET BEAT | 445 | 2,2% | - |
| 12 | CHEVROLET TRACKER | 394 | 2,0% | -10,0% |
| 13 | KIA RIO | 343 | 1,7% | 28,9% |
| 14 | VOLKSWAGEN GOL | 318 | 1,6% | 3,2% |
| 15 | NISSAN FRONTIER | 314 | 1,6% | 21,7% |

Comportamiento de las veinte primeras líneas matrículas de vehículos nuevos en abril de 2018

| Orden | Línea | Mes | % Mes | Variación Frente al Año Anterior |
|--------------|------------------|---------------|---------------|----------------------------------|
| 16 | NISSAN KICKS | 289 | 1,4% | 6,3% |
| 17 | MAZDA CX-5 | 285 | 1,4% | -14,2% |
| 18 | KIA NEW SPORTAGE | 282 | 1,4% | 18,0% |
| 19 | FORD FIESTA | 279 | 1,4% | -49,6% |
| 20 | TOYOTA HILUX | 275 | 1,4% | 252,6% |
| | OTRAS LÍNEAS | 8.522 | 42,3% | 13,2% |
| Total | | 20.166 | 100,0% | 18,1% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las veinte primeras líneas matrículas de vehículos nuevos – acumulado 2018

| Orden | Línea | Acumulado Año | % Año | Variación Frente al Año Anterior |
|--------------|-------------------|---------------|---------------|----------------------------------|
| 1 | CHEVROLET SPARK | 5.099 | 6,9% | -4,5% |
| 2 | KIA PICANTO | 3.464 | 4,7% | 13,1% |
| 3 | RENAULT SANDERO | 3.432 | 4,6% | -3,8% |
| 4 | RENAULT LOGAN | 3.386 | 4,6% | 2,8% |
| 5 | CHEVROLET SAIL | 3.081 | 4,1% | -21,6% |
| 6 | RENAULT DUSTER | 2.944 | 4,0% | 6,5% |
| 7 | RENAULT STEPWAY | 2.925 | 3,9% | 23,5% |
| 8 | MAZDA 3 | 2.202 | 3,0% | -13,0% |
| 9 | CHEVROLET TRACKER | 1.817 | 2,4% | -9,9% |
| 10 | NISSAN MARCH | 1.762 | 2,4% | 40,6% |
| 11 | MAZDA 2 | 1.706 | 2,3% | 23,4% |
| 12 | MAZDA CX-5 | 1.393 | 1,9% | 2,4% |
| 13 | KIA RIO | 1.340 | 1,8% | 1,1% |
| 14 | NISSAN FRONTIER | 1.301 | 1,7% | 1,0% |
| 15 | VOLKSWAGEN GOL | 1.239 | 1,7% | 10,1% |
| 16 | CHEVROLET BEAT | 1.229 | 1,7% | - |
| 17 | FORD FIESTA | 1.171 | 1,6% | -32,7% |
| 18 | CHEVROLET ONIX | 1.126 | 1,5% | 9,2% |
| 19 | NISSAN KICKS | 1.083 | 1,5% | -1,9% |
| 20 | TOYOTA PRADO | 1.048 | 1,4% | 71,0% |
| | OTRAS LÍNEAS | 31.633 | 42,5% | -1,6% |
| Total | | 74.381 | 100,0% | 1,5% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

III. MARCAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por marca en abril de 2018

| Orden | Marca | Mes | % Mes | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|---------------|-------|-------|----------------------------------|
| 1 | CHEVROLET | 4.316 | 21,4% | 18,8% |
| 2 | RENAULT | 4.174 | 20,7% | 24,2% |
| 3 | NISSAN | 1.756 | 8,7% | 20,8% |
| 4 | KIA | 1.663 | 8,2% | 29,4% |
| 5 | MAZDA | 1.567 | 7,8% | 8,0% |
| 6 | TOYOTA | 1.050 | 5,2% | 77,4% |
| 7 | FORD | 966 | 4,8% | -20,7% |
| 8 | VOLKSWAGEN | 939 | 4,7% | 29,9% |
| 9 | SUZUKI | 654 | 3,2% | 20,0% |
| 10 | HYUNDAI | 480 | 2,4% | -37,4% |
| 11 | JAC | 254 | 1,3% | 14,4% |
| 12 | MERCEDES-BENZ | 224 | 1,1% | -15,5% |
| 13 | HONDA | 223 | 1,1% | 223,2% |
| 14 | BMW | 207 | 1,0% | 12,5% |
| 15 | FOTON | 187 | 0,9% | 29,0% |
| 16 | HINO | 137 | 0,7% | -0,7% |
| 17 | FIAT | 135 | 0,7% | 6.650,0% |
| 18 | MITSUBISHI | 118 | 0,6% | 68,6% |
| 19 | PEUGEOT | 98 | 0,5% | 92,2% |
| 20 | JEEP | 96 | 0,5% | 71,4% |
| 21 | AUDI | 89 | 0,4% | 12,7% |
| 22 | SUBARU | 86 | 0,4% | 10,3% |
| 23 | DFSK | 80 | 0,4% | -2,4% |
| 24 | DODGE | 78 | 0,4% | -4,9% |
| 25 | CITROËN | 62 | 0,3% | 37,8% |
| 26 | FREIGHTLINER | 59 | 0,3% | 742,9% |
| 27 | VOLVO CARS | 52 | 0,3% | 48,6% |
| 28 | CHANGAN | 39 | 0,2% | -13,3% |
| 29 | MINI | 34 | 0,2% | 126,7% |
| 30 | JMC | 33 | 0,2% | 50,0% |
| 31 | LAND ROVER | 33 | 0,2% | 175,0% |
| 32 | INTERNATIONAL | 27 | 0,1% | 42,1% |
| 33 | BAIC | 24 | 0,1% | 71,4% |
| 34 | SSANGYONG | 23 | 0,1% | -50,0% |
| 35 | FAW | 21 | 0,1% | -22,2% |

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por marca en abril de 2018

| Orden | Marca | Mes | % Mes | Variación Frente al Año Anterior |
|--------------|-------------------|---------------|---------------|----------------------------------|
| 36 | SEAT | 14 | 0,1% | 27,3% |
| 37 | LANDWIND | 13 | 0,1% | 1.200,0% |
| 38 | DONG FENG | 12 | 0,1% | 140,0% |
| 39 | GREAT WALL | 12 | 0,1% | -14,3% |
| 40 | DAF | 11 | 0,1% | - |
| 41 | SCANIA | 11 | 0,1% | 37,5% |
| 42 | JAGUAR | 10 | 0,0% | 400,0% |
| 43 | MG MORRIS GARAGES | 10 | 0,0% | -9,1% |
| 44 | IVECO | 9 | 0,0% | 12,5% |
| 45 | MITSUBISHI FUSO | 8 | 0,0% | -55,6% |
| 46 | VOLVO COMERCIALES | 8 | 0,0% | 700,0% |
| 47 | PORSCHE | 7 | 0,0% | 40,0% |
| 48 | ŠKODA | 7 | 0,0% | -41,7% |
| 49 | CHERY | 6 | 0,0% | -92,7% |
| 50 | YUTONG | 6 | 0,0% | - |
| 51 | CHANGHE | 5 | 0,0% | 0,0% |
| 52 | KENWORTH | 5 | 0,0% | 0,0% |
| 53 | LEXUS | 5 | 0,0% | -58,3% |
| 54 | AM GENERAL | 4 | 0,0% | - |
| 55 | MAHINDRA | 4 | 0,0% | -33,3% |
| 56 | NON PLUS ULTRA | 4 | 0,0% | - |
| 57 | LIFAN | 2 | 0,0% | -50,0% |
| 58 | SINOTRUK | 2 | 0,0% | 0,0% |
| 59 | AGRALE | 1 | 0,0% | -83,3% |
| 60 | BRILLIANCE | 1 | 0,0% | -50,0% |
| 61 | FERRARI | 1 | 0,0% | - |
| 62 | GOLDEN DRAGON | 1 | 0,0% | -66,7% |
| 63 | JINBEI | 1 | 0,0% | - |
| 64 | MACK | 1 | 0,0% | 0,0% |
| 65 | QILING | 1 | 0,0% | - |
| | OTRAS MARCAS | 0 | 0,0% | -100,0% |
| Total | | 20.166 | 100,0% | 18,1% |

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por marca – acumulado 2018

| Orden | Marca | Acumulado Año | % Año | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|---------------|---------------|-------|----------------------------------|
| 1 | CHEVROLET | 15.985 | 21,5% | -3,9% |
| 2 | RENAULT | 14.619 | 19,7% | -2,3% |
| 3 | NISSAN | 6.606 | 8,9% | 3,0% |
| 4 | KIA | 6.404 | 8,6% | 2,6% |
| 5 | MAZDA | 5.917 | 8,0% | 1,6% |
| 6 | TOYOTA | 4.068 | 5,5% | 54,6% |
| 7 | FORD | 3.596 | 4,8% | -21,6% |
| 8 | VOLKSWAGEN | 3.416 | 4,6% | 13,9% |
| 9 | SUZUKI | 2.040 | 2,7% | 1,9% |
| 10 | HYUNDAI | 1.531 | 2,1% | -29,5% |
| 11 | MERCEDES-BENZ | 1.112 | 1,5% | 6,7% |
| 12 | BMW | 1.100 | 1,5% | 19,4% |
| 13 | JAC | 849 | 1,1% | -3,6% |
| 14 | FOTON | 701 | 0,9% | 25,4% |
| 15 | HONDA | 670 | 0,9% | 61,8% |
| 16 | FIAT | 510 | 0,7% | 25.400,0% |
| 17 | MITSUBISHI | 506 | 0,7% | 57,6% |
| 18 | HINO | 493 | 0,7% | -19,4% |
| 19 | DFSK | 427 | 0,6% | 22,3% |
| 20 | AUDI | 412 | 0,6% | 56,1% |
| 21 | SUBARU | 406 | 0,5% | 35,3% |
| 22 | PEUGEOT | 336 | 0,5% | 145,3% |
| 23 | JEEP | 309 | 0,4% | 58,5% |
| 24 | DODGE | 270 | 0,4% | -25,2% |
| 25 | CITROËN | 217 | 0,3% | 123,7% |
| 26 | VOLVO CARS | 173 | 0,2% | 8,1% |
| 27 | JMC | 167 | 0,2% | 67,0% |
| 28 | CHANGAN | 154 | 0,2% | -0,6% |
| 29 | FREIGHTLINER | 147 | 0,2% | 297,3% |
| 30 | MINI | 135 | 0,2% | 50,0% |
| 31 | FAW | 89 | 0,1% | 48,3% |
| 32 | SSANGYONG | 88 | 0,1% | -49,4% |
| 33 | INTERNATIONAL | 87 | 0,1% | -26,3% |
| 34 | BAIC | 81 | 0,1% | 26,6% |
| 35 | LAND ROVER | 79 | 0,1% | -16,8% |
| 36 | GREAT WALL | 59 | 0,1% | -37,2% |
| 37 | SCANIA | 54 | 0,1% | 38,5% |
| 38 | KENWORTH | 48 | 0,1% | 41,2% |

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por marca – acumulado 2018

| Orden | Marca | Acumulado Año | % Año | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|-------------------|---------------|-------|----------------------------------|
| 39 | SEAT | 48 | 0,1% | 37,1% |
| 40 | DONG FENG | 37 | 0,0% | -9,8% |
| 41 | CHERY | 32 | 0,0% | -92,1% |
| 42 | JAGUAR | 32 | 0,0% | 33,3% |
| 43 | LANDWIND | 32 | 0,0% | 433,3% |
| 44 | MG MORRIS GARAGES | 27 | 0,0% | -55,0% |
| 45 | MITSUBISHI FUSO | 26 | 0,0% | -62,3% |
| 46 | IVECO | 25 | 0,0% | 13,6% |
| 47 | CHANGHE | 24 | 0,0% | -55,6% |
| 48 | PORSCHE | 24 | 0,0% | -14,3% |
| 49 | AGRALE | 21 | 0,0% | -43,2% |
| 50 | DAF | 19 | 0,0% | -54,8% |
| 51 | YUTONG | 19 | 0,0% | 11,8% |
| 52 | ŠKODA | 18 | 0,0% | -59,1% |
| 53 | SUNLONG | 18 | 0,0% | - |
| 54 | LEXUS | 17 | 0,0% | -29,2% |
| 55 | MAHINDRA | 11 | 0,0% | -35,3% |
| 56 | SINOTRUK | 10 | 0,0% | -23,1% |
| 57 | KENBO | 9 | 0,0% | - |
| 58 | VOLVO COMERCIALES | 9 | 0,0% | -10,0% |
| 59 | GOLDEN DRAGON | 8 | 0,0% | -20,0% |
| 60 | HME | 7 | 0,0% | - |
| 61 | LIFAN | 6 | 0,0% | -81,8% |
| 62 | DS | 5 | 0,0% | 400,0% |
| 63 | NON PLUS ULTRA | 5 | 0,0% | - |
| 64 | YUEJIN | 5 | 0,0% | -75,0% |
| 65 | AM GENERAL | 4 | 0,0% | - |
| 66 | BYD | 3 | 0,0% | -62,5% |
| 67 | MASERATI | 3 | 0,0% | -50,0% |
| 68 | BRILLIANCE | 2 | 0,0% | -83,3% |
| 69 | DFLZ | 2 | 0,0% | -50,0% |
| 70 | MACK | 2 | 0,0% | -75,0% |
| 71 | RENAULT TRUCKS | 2 | 0,0% | - |
| 72 | SMART | 2 | 0,0% | - |
| 73 | CADILLAC | 1 | 0,0% | 0,0% |
| 74 | FERRARI | 1 | 0,0% | - |
| 75 | FORLAND | 1 | 0,0% | - |
| 76 | JINBEI | 1 | 0,0% | - |
| 77 | QILING | 1 | 0,0% | -75,0% |

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por marca – acumulado 2018

| Orden | Marca | Acumulado Año | % Año | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|--------------|---------------|---------------|----------------------------------|
| 78 | SHINERAY | 1 | 0,0% | -83,3% |
| | OTRAS MARCAS | 0 | 0,0% | -100,0% |
| | Total | 74.381 | 100,0% | 1,5% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos nuevos por marca y tipología en abril de 2018

| Marca | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Vans | Buses | Volquetas | Microbuses | Busetas | Tractocamiones | Cuadriciclos | Total | % |
|---------------|-------------|-------------|----------|-------|------------|----------|------|-------|-----------|------------|---------|----------------|--------------|-------|-------|
| CHEVROLET | 2.905 | 709 | 55 | 184 | 178 | 159 | 58 | 46 | 3 | 12 | 7 | 0 | 0 | 4.316 | 21,4% |
| RENAULT | 2.867 | 917 | 264 | 47 | 35 | 0 | 13 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 5 | 4.174 | 20,7% |
| NISSAN | 770 | 673 | 263 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.756 | 8,7% |
| KIA | 1.069 | 299 | 1 | 294 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.663 | 8,2% |
| MAZDA | 1.218 | 319 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.567 | 7,8% |
| TOYOTA | 106 | 665 | 276 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.050 | 5,2% |
| FORD | 301 | 572 | 88 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 966 | 4,8% |
| VOLKSWAGEN | 640 | 112 | 159 | 0 | 18 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 939 | 4,7% |
| SUZUKI | 249 | 392 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 654 | 3,2% |
| HYUNDAI | 74 | 54 | 0 | 303 | 5 | 39 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 480 | 2,4% |
| JAC | 4 | 77 | 6 | 5 | 116 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 254 | 1,3% |
| MERCEDES-BENZ | 111 | 96 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 224 | 1,1% |
| HONDA | 33 | 189 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 223 | 1,1% |
| BMW | 61 | 146 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 207 | 1,0% |
| FOTON | 0 | 16 | 35 | 0 | 87 | 38 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 187 | 0,9% |
| HINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 37 | 0 | 29 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 137 | 0,7% |
| FIAT | 99 | 14 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 135 | 0,7% |
| MITSUBISHI | 1 | 91 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 118 | 0,6% |
| PEUGEOT | 26 | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 | 0,5% |
| JEEP | 1 | 95 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 | 0,5% |
| AUDI | 19 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 0,4% |
| SUBARU | 11 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 | 0,4% |
| DFSK | 0 | 20 | 39 | 0 | 11 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 | 0,4% |
| DODGE | 0 | 77 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 | 0,4% |

Matrículas de vehículos nuevos por marca y tipología en abril de 2018

| Marca | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Vans | Buses | Volquetas | Microbuses | Busetas | Tractocamiones | Cuadriciclos | Total | % |
|-------------------|-------------|-------------|----------|-------|------------|----------|------|-------|-----------|------------|---------|----------------|--------------|-------|------|
| CITROËN | 59 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 0,3% |
| FREIGHTLINER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 0,3% |
| VOLVO CARS | 6 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 0,3% |
| CHANGAN | 0 | 31 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 0,2% |
| MINI | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0,2% |
| JMC | 0 | 0 | 5 | 0 | 18 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0,2% |
| LAND ROVER | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0,2% |
| INTERNATIONAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0,1% |
| BAIC | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0,1% |
| SSANGYONG | 0 | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0,1% |
| FAW | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 21 | 0,1% |
| SEAT | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0,1% |
| LANDWIND | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0,1% |
| DONG FENG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0,1% |
| GREAT WALL | 0 | 2 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0,1% |
| DAF | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0,1% |
| SCANIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0,1% |
| JAGUAR | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0,0% |
| MG MORRIS GARAGES | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0,0% |
| IVECO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0,0% |
| MITSUBISHI FUSO | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0,0% |
| VOLVO COMERCIALES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0,0% |
| PORSCHE | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0,0% |
| ŠKODA | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0,0% |
| CHERY | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0,0% |
| YUTONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0,0% |
| CHANGHE | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0,0% |
| KENWORTH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0,0% |
| LEXUS | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0,0% |
| AM GENERAL | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0,0% |
| MAHINDRA | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0,0% |
| NON PLUS ULTRA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0,0% |
| LIFAN | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0,0% |

Matrículas de vehículos nuevos por marca y tipología en abril de 2018

| Marca | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Vans | Buses | Volquetas | Microbuses | Busetas | Tractocamiones | Cuadriciclos | Total | % |
|---------------|---------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|----------------|--------------|---------------|---------------|
| SINOTRUK | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0,0% |
| AGRALE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% |
| BRILLIANCE | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% |
| FERRARI | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% |
| GOLDEN DRAGON | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% |
| JINBEI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% |
| MACK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0,0% |
| QILING | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% |
| OTRAS MARCAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| Total | 10.696 | 5.952 | 1.285 | 867 | 604 | 406 | 107 | 104 | 74 | 42 | 16 | 8 | 5 | 20.166 | 100,0% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos nuevos por marca y tipología – acumulado 2018

| Marca | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Vans | Buses | Microbuses | Volquetas | Busetas | Tractocamiones | Cuadriciclos | Total | % |
|---------------|-------------|-------------|----------|-------|------------|----------|------|-------|------------|-----------|---------|----------------|--------------|--------|-------|
| CHEVROLET | 10.940 | 2.655 | 224 | 521 | 660 | 499 | 208 | 158 | 65 | 6 | 49 | 0 | 0 | 15.985 | 21,5% |
| RENAULT | 9.603 | 3.819 | 752 | 153 | 102 | 0 | 58 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0 | 29 | 14.619 | 19,7% |
| NISSAN | 2.952 | 2.338 | 1.069 | 0 | 243 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.606 | 8,9% |
| KIA | 4.349 | 1.035 | 2 | 954 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.404 | 8,6% |
| MAZDA | 3.952 | 1.839 | 126 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.917 | 8,0% |
| TOYOTA | 234 | 2.777 | 1.044 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.068 | 5,5% |
| FORD | 1.260 | 1.932 | 391 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.596 | 4,8% |
| VOLKSWAGEN | 2.388 | 456 | 455 | 0 | 57 | 28 | 26 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 3.416 | 4,6% |
| SUZUKI | 802 | 1.180 | 0 | 57 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.040 | 2,7% |
| HYUNDAI | 246 | 171 | 0 | 1.013 | 5 | 74 | 1 | 7 | 9 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1.531 | 2,1% |
| MERCEDES-BENZ | 544 | 427 | 0 | 0 | 0 | 29 | 7 | 86 | 12 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1.112 | 1,5% |
| BMW | 384 | 716 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.100 | 1,5% |
| JAC | 4 | 312 | 37 | 36 | 305 | 149 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 849 | 1,1% |
| FOTON | 0 | 87 | 100 | 0 | 330 | 142 | 38 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 701 | 0,9% |

Matrículas de vehículos nuevos por marca y tipología – acumulado 2018

| Marca | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Vans | Buses | Microbuses | Volquetas | Busetas | Tractocamiones | Cuadriciclos | Total | % |
|-------------------|-------------|-------------|----------|-------|------------|----------|------|-------|------------|-----------|---------|----------------|--------------|-------|------|
| HONDA | 97 | 562 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 670 | 0,9% |
| FIAT | 393 | 39 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 510 | 0,7% |
| MITSUBISHI | 1 | 309 | 196 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 506 | 0,7% |
| HINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 215 | 151 | 0 | 95 | 1 | 9 | 6 | 16 | 0 | 493 | 0,7% |
| DFSK | 0 | 190 | 123 | 0 | 37 | 0 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 427 | 0,6% |
| AUDI | 84 | 328 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 412 | 0,6% |
| SUBARU | 29 | 377 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 406 | 0,5% |
| PEUGEOT | 91 | 245 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 336 | 0,5% |
| JEEP | 1 | 308 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 309 | 0,4% |
| DODGE | 0 | 264 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 270 | 0,4% |
| CITROËN | 197 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 217 | 0,3% |
| VOLVO CARS | 26 | 147 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 173 | 0,2% |
| JMC | 0 | 1 | 29 | 0 | 101 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 167 | 0,2% |
| CHANGAN | 0 | 127 | 2 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 154 | 0,2% |
| FREIGHTLINER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 134 | 0 | 13 | 0 | 147 | 0,2% |
| MINI | 135 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 135 | 0,2% |
| FAW | 0 | 0 | 0 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 89 | 0,1% |
| SSANGYONG | 0 | 73 | 6 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 0,1% |
| INTERNATIONAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 6 | 0 | 87 | 0,1% |
| BAIC | 1 | 57 | 0 | 0 | 2 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 0,1% |
| LAND ROVER | 0 | 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 | 0,1% |
| GREAT WALL | 0 | 17 | 37 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 0,1% |
| SCANIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 48 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0,1% |
| KENWORTH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 48 | 0,1% |
| SEAT | 32 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 0,1% |
| DONG FENG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0,0% |
| CHERY | 1 | 9 | 1 | 17 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0,0% |
| JAGUAR | 24 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0,0% |
| LANDWIND | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0,0% |
| MG MORRIS GARAGES | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0,0% |
| MITSUBISHI FUSO | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0,0% |
| IVECO | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0,0% |
| CHANGHE | 0 | 2 | 7 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0,0% |

Matrículas de vehículos nuevos por marca y tipología – acumulado 2018

| Marca | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Vans | Buses | Microbuses | Volquetas | Busetas | Tractocamiones | Cuadriciclos | Total | % |
|-------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|-----------|----------------|--------------|---------------|---------------|
| PORSCHE | 7 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0,0% |
| AGRALE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 | 0,0% |
| DAF | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0,0% |
| YUTONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 | 0,0% |
| ŠKODA | 10 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0,0% |
| SUNLONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0,0% |
| LEXUS | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0,0% |
| MAHINDRA | 0 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0,0% |
| SINOTRUK | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0,0% |
| KENBO | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0,0% |
| VOLVO COMERCIALES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0,0% |
| GOLDEN DRAGON | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0,0% |
| HME | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0,0% |
| LIFAN | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0,0% |
| DS | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0,0% |
| NON PLUS ULTRA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0,0% |
| YUEJIN | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0,0% |
| AM GENERAL | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0,0% |
| BYD | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0,0% |
| MASERATI | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0,0% |
| BRILLIANCE | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0,0% |
| DFLZ | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0,0% |
| MACK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0,0% |
| RENAULT TRUCKS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0,0% |
| SMART | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0,0% |
| CADILLAC | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% |
| FERRARI | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% |
| FORLAND | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% |
| JINBEI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% |
| QILING | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% |
| SHINERAY | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,0% |
| OTRAS MARCAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| Total | 38.827 | 23.022 | 4.694 | 2.840 | 2.188 | 1.320 | 466 | 459 | 206 | 184 | 79 | 67 | 29 | 74.381 | 100,0% |

Matrículas de vehículos nuevos por marca y tipología – acumulado 2018

| Marca | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Vans | Buses | Microbuses | Volquetas | Busetas | Tractocamiones | Cuadriciclos | Total | % |
|-------|-------------|-------------|----------|-------|------------|----------|------|-------|------------|-----------|---------|----------------|--------------|-------|---|
|-------|-------------|-------------|----------|-------|------------|----------|------|-------|------------|-----------|---------|----------------|--------------|-------|---|

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS

Participación de las marcas por área metropolitana en abril de 2018

| Orden | Marca | Bogotá, D. C. | Medellín (Valle de Aburrá) | Cali | Barranquilla | Bucaramanga | Funza | Cartagena de Indias | Pereira (Área Metropolitana) | Cúcuta | Villavicencio | Otras | Total | Total Matrículas |
|-------|---------------|---------------|----------------------------|-------|--------------|-------------|-------|---------------------|------------------------------|--------|---------------|-------|--------|------------------|
| 1 | CHEVROLET | 26,2% | 12,1% | 13,4% | 3,7% | 3,5% | 4,5% | 2,8% | 2,7% | 3,3% | 1,4% | 26,3% | 100,0% | 4.316 |
| 2 | RENAULT | 26,4% | 18,1% | 10,0% | 4,1% | 4,1% | 2,6% | 2,9% | 2,0% | 1,6% | 1,7% | 26,5% | 100,0% | 4.174 |
| 3 | NISSAN | 33,5% | 13,8% | 11,9% | 4,1% | 4,2% | 3,9% | 2,1% | 2,2% | 1,7% | 1,8% | 20,7% | 100,0% | 1.756 |
| 4 | KIA | 29,9% | 12,0% | 19,7% | 6,5% | 4,1% | 0,2% | 2,5% | 2,7% | 1,1% | 1,8% | 19,5% | 100,0% | 1.663 |
| 5 | MAZDA | 34,4% | 21,7% | 10,5% | 4,3% | 2,7% | 0,3% | 2,1% | 2,4% | 2,6% | 2,2% | 16,7% | 100,0% | 1.567 |
| 6 | TOYOTA | 34,6% | 20,8% | 4,1% | 3,3% | 2,9% | 1,0% | 1,0% | 1,1% | 5,0% | 3,1% | 23,0% | 100,0% | 1.050 |
| 7 | FORD | 48,6% | 12,9% | 8,9% | 4,0% | 4,1% | 0,6% | 1,2% | 1,4% | 1,6% | 1,8% | 14,8% | 100,0% | 966 |
| 8 | VOLKSWAGEN | 46,3% | 12,8% | 6,0% | 2,2% | 2,6% | 2,0% | 1,2% | 2,0% | 2,0% | 1,6% | 21,3% | 100,0% | 939 |
| 9 | SUZUKI | 30,3% | 14,4% | 8,9% | 4,9% | 2,8% | 3,1% | 2,1% | 2,0% | 0,9% | 4,9% | 25,8% | 100,0% | 654 |
| 10 | HYUNDAI | 31,9% | 18,8% | 7,7% | 2,7% | 4,2% | 4,2% | 2,3% | 2,5% | 1,7% | 3,1% | 21,0% | 100,0% | 480 |
| 11 | JAC | 8,3% | 5,5% | 6,3% | 1,6% | 2,4% | 8,7% | 0,0% | 0,8% | 1,2% | 3,5% | 61,8% | 100,0% | 254 |
| 12 | MERCEDES-BENZ | 61,6% | 18,3% | 6,7% | 1,3% | 3,1% | 2,2% | 0,0% | 0,4% | 0,0% | 0,0% | 6,3% | 100,0% | 224 |
| 13 | HONDA | 42,2% | 12,1% | 13,5% | 7,6% | 7,2% | 0,0% | 1,3% | 2,2% | 0,4% | 0,9% | 12,6% | 100,0% | 223 |
| 14 | BMW | 64,7% | 16,4% | 4,3% | 2,4% | 3,4% | 0,0% | 0,0% | 1,4% | 0,5% | 0,5% | 6,3% | 100,0% | 207 |
| 15 | FOTON | 3,2% | 23,0% | 2,1% | 6,4% | 7,0% | 26,2% | 0,0% | 0,5% | 0,5% | 1,1% | 29,9% | 100,0% | 187 |
| 16 | HINO | 1,5% | 21,9% | 2,9% | 0,0% | 0,7% | 17,5% | 0,0% | 1,5% | 0,0% | 0,7% | 53,3% | 100,0% | 137 |
| 17 | FIAT | 40,7% | 17,8% | 12,6% | 0,7% | 2,2% | 0,0% | 3,0% | 0,0% | 0,0% | 2,2% | 20,7% | 100,0% | 135 |
| 18 | MITSUBISHI | 49,2% | 13,6% | 4,2% | 0,8% | 5,1% | 0,8% | 0,8% | 0,8% | 3,4% | 5,1% | 16,1% | 100,0% | 118 |
| 19 | PEUGEOT | 59,2% | 4,1% | 10,2% | 0,0% | 2,0% | 3,1% | 0,0% | 5,1% | 0,0% | 3,1% | 13,3% | 100,0% | 98 |

Participación de las marcas por área metropolitana en abril de 2018

| Orden | Marca | Bogotá, D. C. | Medellín (Valle de Aburrá) | Cali | Barranquilla | Bucaramanga | Funza | Cartagena de Indias | Pereira (Área Metropolitana) | Cúcuta | Villavicencio | Otras | Total | Total Matrículas |
|-------|-------------------------|---------------|----------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---------------------|------------------------------|-------------|---------------|--------------|---------------|------------------|
| 20 | JEEP | 57,3% | 11,5% | 7,3% | 1,0% | 2,1% | 0,0% | 0,0% | 1,0% | 1,0% | 1,0% | 17,7% | 100,0% | 96 |
| | OTRAS MARCAS | 40,5% | 14,5% | 5,2% | 2,0% | 4,4% | 3,7% | 1,2% | 1,5% | 1,2% | 0,9% | 24,9% | 100,0% | 922 |
| | Total | 32,1% | 15,3% | 10,6% | 3,9% | 3,7% | 2,9% | 2,1% | 2,1% | 2,1% | 1,9% | 23,3% | 100,0% | 20.166 |
| | Total Matrículas | 6.470 | 3.088 | 2.142 | 782 | 745 | 594 | 429 | 426 | 419 | 375 | 4.696 | 20.166 | 20.166 |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.

Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.

Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.

Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.

Pereira (Área Metropolitana): Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.

Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.

Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.

Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.

Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.

Villavicencio: Villavicencio, Acacias, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

Participación de las áreas metropolitanas por marca en abril de 2018

| Orden | Marca | Bogotá, D. C. | Medellín (Valle de Aburrá) | Cali | Barranquilla | Bucaramanga | Funza | Cartagena de Indias | Pereira (Área Metropolitana) | Cúcuta | Villavicencio | Otras | Total | Total Matrículas |
|-------|---------------|---------------|----------------------------|-------|--------------|-------------|-------|---------------------|------------------------------|--------|---------------|-------|-------|------------------|
| 1 | CHEVROLET | 17,5% | 17,0% | 27,1% | 20,3% | 20,5% | 32,8% | 28,0% | 27,7% | 33,7% | 15,7% | 24,2% | 21,4% | 4.316 |
| 2 | RENAULT | 17,0% | 24,5% | 19,5% | 22,1% | 22,8% | 18,4% | 28,0% | 19,2% | 15,8% | 19,2% | 23,6% | 20,7% | 4.174 |
| 3 | NISSAN | 9,1% | 7,9% | 9,8% | 9,2% | 9,9% | 11,6% | 8,6% | 8,9% | 7,2% | 8,3% | 7,8% | 8,7% | 1.756 |
| 4 | KIA | 7,7% | 6,5% | 15,3% | 13,8% | 9,3% | 0,5% | 9,8% | 10,6% | 4,3% | 8,0% | 6,9% | 8,2% | 1.663 |
| 5 | MAZDA | 8,3% | 11,0% | 7,7% | 8,7% | 5,8% | 0,7% | 7,7% | 8,9% | 9,8% | 9,3% | 5,6% | 7,8% | 1.567 |
| 6 | TOYOTA | 5,6% | 7,1% | 2,0% | 4,5% | 4,0% | 1,9% | 2,3% | 2,8% | 12,6% | 8,8% | 5,2% | 5,2% | 1.050 |
| 7 | FORD | 7,2% | 4,0% | 4,0% | 5,0% | 5,4% | 1,0% | 2,8% | 3,3% | 3,6% | 4,5% | 3,0% | 4,8% | 966 |
| 8 | VOLKSWAGEN | 6,7% | 3,9% | 2,6% | 2,7% | 3,2% | 3,2% | 2,6% | 4,5% | 4,5% | 4,0% | 4,3% | 4,7% | 939 |
| 9 | SUZUKI | 3,1% | 3,0% | 2,7% | 4,1% | 2,4% | 3,4% | 3,3% | 3,1% | 1,4% | 8,5% | 3,6% | 3,2% | 654 |
| 10 | HYUNDAI | 2,4% | 2,9% | 1,7% | 1,7% | 2,7% | 3,4% | 2,6% | 2,8% | 1,9% | 4,0% | 2,2% | 2,4% | 480 |
| 11 | JAC | 0,3% | 0,5% | 0,7% | 0,5% | 0,8% | 3,7% | 0,0% | 0,5% | 0,7% | 2,4% | 3,3% | 1,3% | 254 |
| 12 | MERCEDES-BENZ | 2,1% | 1,3% | 0,7% | 0,4% | 0,9% | 0,8% | 0,0% | 0,2% | 0,0% | 0,0% | 0,3% | 1,1% | 224 |
| 13 | HONDA | 1,5% | 0,9% | 1,4% | 2,2% | 2,1% | 0,0% | 0,7% | 1,2% | 0,2% | 0,5% | 0,6% | 1,1% | 223 |
| 14 | BMW | 2,1% | 1,1% | 0,4% | 0,6% | 0,9% | 0,0% | 0,0% | 0,7% | 0,2% | 0,3% | 0,3% | 1,0% | 207 |
| 15 | FOTON | 0,1% | 1,4% | 0,2% | 1,5% | 1,7% | 8,2% | 0,0% | 0,2% | 0,2% | 0,5% | 1,2% | 0,9% | 187 |

Participación de las áreas metropolitanas por marca en abril de 2018

| Orden | Marca | Bogotá, D. C. | Medellín (Valle de Aburrá) | Cali | Barranquilla | Bucaramanga | Funza | Cartagena de Indias | Pereira (Área Metropolitana) | Cúcuta | Villavicencio | Otras | Total | Total Matrículas |
|-------|-------------------------|---------------|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|
| 16 | HINO | 0,0% | 1,0% | 0,2% | 0,0% | 0,1% | 4,0% | 0,0% | 0,5% | 0,0% | 0,3% | 1,6% | 0,7% | 137 |
| 17 | FIAT | 0,9% | 0,8% | 0,8% | 0,1% | 0,4% | 0,0% | 0,9% | 0,0% | 0,0% | 0,8% | 0,6% | 0,7% | 135 |
| 18 | MITSUBISHI | 0,9% | 0,5% | 0,2% | 0,1% | 0,8% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 1,0% | 1,6% | 0,4% | 0,6% | 118 |
| 19 | PEUGEOT | 0,9% | 0,1% | 0,5% | 0,0% | 0,3% | 0,5% | 0,0% | 1,2% | 0,0% | 0,8% | 0,3% | 0,5% | 98 |
| 20 | JEEP | 0,9% | 0,4% | 0,3% | 0,1% | 0,3% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 0,4% | 0,5% | 96 |
| | OTRAS MARCAS | 5,8% | 4,3% | 2,2% | 2,3% | 5,5% | 5,7% | 2,6% | 3,3% | 2,6% | 2,1% | 4,9% | 4,6% | 922 |
| | Total | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 20.166 |
| | Total Matrículas | 6.470 | 3.088 | 2.142 | 782 | 745 | 594 | 429 | 426 | 419 | 375 | 4.696 | 20.166 | 20.166 |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.

Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.

Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.

Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.

Pereira (Área Metropolitana): Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.

Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.

Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.

Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.

Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.

Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

V. DEPARTAMENTOS

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por departamento en abril de 2018

| Orden | Departamento | Mes | % Mes | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|--------------------|-------|-------|----------------------------------|
| 1 | Bogotá, D. C. | 6.470 | 32,1% | 7,6% |
| 2 | Antioquia | 3.272 | 16,2% | 15,9% |
| 3 | Valle del Cauca | 2.451 | 12,2% | 18,4% |
| 4 | Cundinamarca | 1.706 | 8,5% | 34,0% |
| 5 | Santander | 833 | 4,1% | 20,7% |
| 6 | Atlántico | 821 | 4,1% | 10,3% |
| 7 | Bolívar | 440 | 2,2% | 26,4% |
| 8 | Norte de Santander | 433 | 2,1% | 88,3% |
| 9 | Risaralda | 432 | 2,1% | 21,0% |
| 10 | Caldas | 390 | 1,9% | 17,1% |

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por departamento en abril de 2018

| Orden | Departamento | Mes | % Mes | Variación Frente al Año Anterior |
|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------|
| 11 | Meta | 377 | 1,9% | 33,2% |
| 12 | Tolima | 357 | 1,8% | 17,8% |
| 13 | Huila | 330 | 1,6% | 52,1% |
| 14 | Nariño | 323 | 1,6% | 42,9% |
| 15 | Boyacá | 309 | 1,5% | 26,6% |
| 16 | Quindío | 247 | 1,2% | 25,4% |
| 17 | Cauca | 200 | 1,0% | 43,9% |
| 18 | Córdoba | 176 | 0,9% | 18,1% |
| 19 | Cesar | 167 | 0,8% | 40,3% |
| 20 | Magdalena | 130 | 0,6% | 9,2% |
| 21 | Casanare | 124 | 0,6% | 57,0% |
| 22 | Sucre | 84 | 0,4% | 47,4% |
| 23 | Caquetá | 38 | 0,2% | 72,7% |
| 24 | La Guajira | 19 | 0,1% | -5,0% |
| 25 | A. San Andrés | 15 | 0,1% | 50,0% |
| 26 | Putumayo | 7 | 0,0% | 600,0% |
| 27 | Arauca | 5 | 0,0% | -58,3% |
| 28 | Chocó | 5 | 0,0% | 150,0% |
| 29 | Amazonas | 3 | 0,0% | 200,0% |
| 30 | Guaviare | 2 | 0,0% | 100,0% |
| 31 | Vichada | 0 | 0,0% | - |
| Total | | 20.166 | 100,0% | 18,1% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por departamento – acumulado 2018

| Orden | Departamento | Acumulado Año | % Año | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|--------------------|---------------|-------|----------------------------------|
| 1 | Bogotá, D. C. | 24.318 | 32,7% | -4,6% |
| 2 | Antioquia | 12.517 | 16,8% | 3,1% |
| 3 | Valle del Cauca | 9.142 | 12,3% | 1,9% |
| 4 | Cundinamarca | 5.819 | 7,8% | 13,9% |
| 5 | Santander | 3.134 | 4,2% | 6,1% |
| 6 | Atlántico | 2.940 | 4,0% | -6,8% |
| 7 | Risaralda | 1.751 | 2,4% | 5,4% |
| 8 | Bolívar | 1.664 | 2,2% | 7,9% |
| 9 | Caldas | 1.544 | 2,1% | 3,7% |
| 10 | Norte de Santander | 1.488 | 2,0% | 19,4% |

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por departamento – acumulado 2018

| Orden | Departamento | Acumulado Año | % Año | Variación Frente al Año Anterior |
|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------|
| 11 | Tolima | 1.326 | 1,8% | 1,9% |
| 12 | Meta | 1.313 | 1,8% | 18,8% |
| 13 | Nariño | 1.121 | 1,5% | 17,4% |
| 14 | Huila | 1.081 | 1,5% | 4,6% |
| 15 | Boyacá | 1.045 | 1,4% | 8,0% |
| 16 | Quindío | 925 | 1,2% | 7,6% |
| 17 | Cauca | 634 | 0,9% | 1,9% |
| 18 | Córdoba | 547 | 0,7% | -18,4% |
| 19 | Cesar | 530 | 0,7% | 2,5% |
| 20 | Magdalena | 501 | 0,7% | -2,9% |
| 21 | Casanare | 380 | 0,5% | 21,0% |
| 22 | Sucre | 305 | 0,4% | 13,4% |
| 23 | Caquetá | 150 | 0,2% | 26,1% |
| 24 | La Guajira | 81 | 0,1% | -22,1% |
| 25 | A. San Andrés | 48 | 0,1% | 60,0% |
| 26 | Arauca | 21 | 0,0% | -62,5% |
| 27 | Putumayo | 21 | 0,0% | 50,0% |
| 28 | Amazonas | 19 | 0,0% | 58,3% |
| 29 | Chocó | 11 | 0,0% | 37,5% |
| 30 | Guaviare | 5 | 0,0% | -16,7% |
| 31 | Vichada | 0 | 0,0% | -100,0% |
| Total | | 74.381 | 100,0% | 1,5% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos nuevos por departamento en abril de 2018

| Departamento | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Vans | Buses | Volquetas | Microbuses | Busetas | Tractocamiones | Cuadriciclos | Total | % |
|-----------------|-------------|-------------|----------|-------|------------|----------|------|-------|-----------|------------|---------|----------------|--------------|-------|-------|
| Bogotá, D. C. | 3.574 | 2.234 | 355 | 230 | 35 | 16 | 13 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 6.470 | 32,1% |
| Antioquia | 1.700 | 987 | 168 | 140 | 87 | 72 | 11 | 41 | 49 | 13 | 2 | 1 | 1 | 3.272 | 16,2% |
| Valle del Cauca | 1.564 | 578 | 91 | 110 | 47 | 38 | 7 | 3 | 3 | 8 | 2 | 0 | 0 | 2.451 | 12,2% |
| Cundinamarca | 526 | 480 | 205 | 10 | 247 | 161 | 17 | 22 | 16 | 9 | 8 | 5 | 0 | 1.706 | 8,5% |
| Santander | 422 | 246 | 76 | 25 | 21 | 30 | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 833 | 4,1% |
| Atlántico | 443 | 249 | 40 | 25 | 35 | 21 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 821 | 4,1% |

Matrículas de vehículos nuevos por departamento en abril de 2018

| Departamento | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Vans | Buses | Volquetas | Microbuses | Busetas | Tractocamiones | Cuadriciclos | Total | % |
|--------------------|---------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|----------------|--------------|---------------|---------------|
| Bolívar | 255 | 95 | 12 | 63 | 5 | 3 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 440 | 2,2% |
| Norte de Santander | 214 | 106 | 34 | 65 | 7 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 433 | 2,1% |
| Risaralda | 263 | 113 | 11 | 23 | 14 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 432 | 2,1% |
| Caldas | 239 | 105 | 14 | 25 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 390 | 1,9% |
| Meta | 189 | 101 | 55 | 18 | 10 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 377 | 1,9% |
| Tolima | 198 | 98 | 20 | 11 | 7 | 5 | 10 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 357 | 1,8% |
| Huila | 163 | 83 | 46 | 5 | 19 | 6 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 330 | 1,6% |
| Nariño | 141 | 75 | 38 | 31 | 15 | 14 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 323 | 1,6% |
| Boyacá | 157 | 83 | 15 | 11 | 23 | 7 | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 309 | 1,5% |
| Quindío | 157 | 58 | 11 | 10 | 5 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 247 | 1,2% |
| Cauca | 109 | 53 | 13 | 6 | 8 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 | 1,0% |
| Córdoba | 93 | 64 | 11 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 176 | 0,9% |
| Cesar | 77 | 30 | 34 | 18 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 167 | 0,8% |
| Magdalena | 67 | 35 | 5 | 16 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 | 0,6% |
| Casanare | 60 | 38 | 16 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 124 | 0,6% |
| Sucre | 46 | 21 | 6 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 | 0,4% |
| Caquetá | 23 | 7 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0,2% |
| La Guajira | 8 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0,1% |
| A. San Andrés | 2 | 4 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0,1% |
| Putumayo | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0,0% |
| Arauca | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0,0% |
| Chocó | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0,0% |
| Amazonas | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0,0% |
| Guaviare | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0,0% |
| Total | 10.696 | 5.952 | 1.285 | 867 | 604 | 406 | 107 | 104 | 74 | 42 | 16 | 8 | 5 | 20.166 | 100,0% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos nuevos por departamento – acumulado 2018

| Departamento | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Vans | Buses | Microbuses | Volquetas | Busetas | Tractocamiones | Cuadriciclos | Total | % |
|--------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|-----------|----------------|--------------|---------------|---------------|
| Bogotá, D. C. | 12.966 | 8.880 | 1.347 | 732 | 153 | 77 | 100 | 20 | 14 | 9 | 1 | 0 | 19 | 24.318 | 32,7% |
| Antioquia | 6.405 | 4.037 | 632 | 494 | 306 | 254 | 46 | 161 | 43 | 108 | 13 | 12 | 6 | 12.517 | 16,8% |
| Valle del Cauca | 5.895 | 2.241 | 329 | 315 | 179 | 113 | 27 | 5 | 24 | 6 | 3 | 3 | 2 | 9.142 | 12,3% |
| Cundinamarca | 1.722 | 1.647 | 709 | 47 | 895 | 496 | 83 | 72 | 54 | 28 | 20 | 46 | 0 | 5.819 | 7,8% |
| Santander | 1.545 | 882 | 315 | 83 | 127 | 90 | 19 | 57 | 6 | 7 | 0 | 3 | 0 | 3.134 | 4,2% |
| Atlántico | 1.628 | 822 | 152 | 139 | 84 | 56 | 24 | 22 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2.940 | 4,0% |
| Risaralda | 1.068 | 478 | 50 | 83 | 32 | 15 | 14 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1.751 | 2,4% |
| Bolívar | 907 | 368 | 68 | 205 | 31 | 12 | 8 | 55 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.664 | 2,2% |
| Caldas | 928 | 424 | 60 | 92 | 15 | 13 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1.544 | 2,1% |
| Norte de Santander | 688 | 411 | 125 | 205 | 18 | 21 | 8 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.488 | 2,0% |
| Tolima | 793 | 351 | 79 | 37 | 22 | 11 | 19 | 9 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1.326 | 1,8% |
| Meta | 573 | 416 | 185 | 40 | 58 | 13 | 20 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.313 | 1,8% |
| Nariño | 487 | 283 | 128 | 98 | 61 | 32 | 24 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1.121 | 1,5% |
| Huila | 521 | 317 | 139 | 18 | 52 | 15 | 9 | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1.081 | 1,5% |
| Boyacá | 493 | 293 | 60 | 35 | 60 | 27 | 16 | 20 | 5 | 3 | 32 | 1 | 0 | 1.045 | 1,4% |
| Quindío | 554 | 252 | 39 | 35 | 18 | 4 | 3 | 17 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 925 | 1,2% |
| Cauca | 370 | 170 | 30 | 19 | 18 | 18 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 634 | 0,9% |
| Córdoba | 298 | 182 | 36 | 3 | 14 | 9 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 547 | 0,7% |
| Cesar | 246 | 150 | 58 | 50 | 8 | 7 | 6 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 530 | 0,7% |
| Magdalena | 247 | 142 | 36 | 40 | 10 | 10 | 6 | 3 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 501 | 0,7% |
| Casanare | 201 | 95 | 53 | 8 | 7 | 10 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 380 | 0,5% |
| Sucre | 153 | 87 | 22 | 24 | 5 | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 305 | 0,4% |
| Caquetá | 81 | 38 | 12 | 14 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 0,2% |
| La Guajira | 40 | 21 | 8 | 3 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 0,1% |
| A. San Andrés | 4 | 17 | 7 | 7 | 2 | 7 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 48 | 0,1% |
| Arauca | 7 | 4 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0,0% |
| Putumayo | 5 | 2 | 5 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0,0% |
| Amazonas | 2 | 10 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 | 0,0% |
| Chocó | 0 | 2 | 0 | 6 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0,0% |
| Guaviare | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0,0% |
| Total | 38.827 | 23.022 | 4.694 | 2.840 | 2.188 | 1.320 | 466 | 459 | 206 | 184 | 79 | 67 | 29 | 74.381 | 100,0% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VI. ÁREAS METROPOLITANAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por área metropolitana en abril de 2018

| Orden | Área Metropolitana | Mes | % Mes | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|------------------------------|---------------|---------------|----------------------------------|
| 1 | Bogotá, D. C. | 6.470 | 32,1% | 7,6% |
| 2 | Medellín (Valle de Aburrá) | 3.088 | 15,3% | 16,6% |
| 3 | Cali | 2.142 | 10,6% | 18,0% |
| 4 | Barranquilla | 782 | 3,9% | 11,7% |
| 5 | Bucaramanga | 745 | 3,7% | 17,7% |
| 6 | Funza | 594 | 2,9% | 30,5% |
| 7 | Cartagena de Indias | 429 | 2,1% | 25,8% |
| 8 | Pereira (Área Metropolitana) | 426 | 2,1% | 21,4% |
| 9 | Cúcuta | 419 | 2,1% | 89,6% |
| 10 | Villavicencio | 375 | 1,9% | 37,9% |
| 11 | Manizales | 373 | 1,8% | 15,5% |
| 12 | Ibagué | 333 | 1,7% | 13,3% |
| 13 | Chía | 294 | 1,5% | 133,3% |
| 14 | Neiva | 290 | 1,4% | 49,5% |
| 15 | Armenia | 246 | 1,2% | 25,5% |
| 16 | Cota | 246 | 1,2% | -22,6% |
| 17 | Pasto | 223 | 1,1% | 66,4% |
| 18 | Montería | 173 | 0,9% | 19,3% |
| 19 | Popayán | 167 | 0,8% | 28,5% |
| 20 | Tunja | 155 | 0,8% | 30,3% |
| 21 | Valledupar | 147 | 0,7% | 33,6% |
| 22 | Santa Marta | 124 | 0,6% | 6,9% |
| 23 | Yopal | 119 | 0,6% | 58,7% |
| 24 | Rionegro | 112 | 0,6% | 7,7% |
| 25 | Tuluá | 98 | 0,5% | 40,0% |
| 26 | Girardot | 89 | 0,4% | 32,8% |
| 27 | Sincelejo | 84 | 0,4% | 47,4% |
| 28 | Zipaquirá | 83 | 0,4% | 6,4% |
| 29 | Madrid | 77 | 0,4% | 1.000,0% |
| 30 | Mosquera | 76 | 0,4% | 33,3% |
| | Otras | 1.187 | 5,9% | 30,3% |
| | Total | 20.166 | 100,0% | 18,1% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

La lista de los municipios que conforman las áreas metropolitanas se encuentra en la sección VIII. Anexos.

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por área metropolitana – acumulado 2018

| Orden | Área Metropolitana | Acumulado Año | % Año | Variación Frente al Año Anterior |
|--------------|------------------------------|---------------|---------------|----------------------------------|
| 1 | Bogotá, D. C. | 24.318 | 32,7% | -4,6% |
| 2 | Medellín (Valle de Aburrá) | 11.792 | 15,9% | 3,9% |
| 3 | Cali | 8.087 | 10,9% | 3,5% |
| 4 | Barranquilla | 2.830 | 3,8% | -5,9% |
| 5 | Bucaramanga | 2.769 | 3,7% | 2,2% |
| 6 | Funza | 1.770 | 2,4% | -2,2% |
| 7 | Pereira (Área Metropolitana) | 1.723 | 2,3% | 5,9% |
| 8 | Cartagena de Indias | 1.616 | 2,2% | 7,6% |
| 9 | Manizales | 1.457 | 2,0% | 2,5% |
| 10 | Cúcuta | 1.437 | 1,9% | 18,7% |
| 11 | Villavicencio | 1.307 | 1,8% | 21,2% |
| 12 | Ibagué | 1.230 | 1,7% | -1,4% |
| 13 | Neiva | 957 | 1,3% | 3,3% |
| 14 | Cota | 944 | 1,3% | -19,2% |
| 15 | Chía | 928 | 1,2% | 90,9% |
| 16 | Armenia | 922 | 1,2% | 8,1% |
| 17 | Pasto | 773 | 1,0% | 42,4% |
| 18 | Popayán | 565 | 0,8% | -1,6% |
| 19 | Tunja | 545 | 0,7% | 20,0% |
| 20 | Montería | 536 | 0,7% | -17,7% |
| 21 | Santa Marta | 481 | 0,6% | 2,6% |
| 22 | Valledupar | 474 | 0,6% | -4,4% |
| 23 | Rionegro | 459 | 0,6% | -6,9% |
| 24 | Yopal | 366 | 0,5% | 21,6% |
| 25 | Madrid | 333 | 0,4% | 3.230,0% |
| 26 | Zipaquirá | 327 | 0,4% | 21,6% |
| 27 | Tuluá | 324 | 0,4% | 6,2% |
| 28 | Sincelejo | 305 | 0,4% | 13,4% |
| 29 | Girardot | 286 | 0,4% | 16,3% |
| 30 | Barrancabermeja | 280 | 0,4% | 75,0% |
| | Otras | 4.240 | 5,7% | -1,3% |
| Total | | 74.381 | 100,0% | 1,5% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

La lista de los municipios que conforman las áreas metropolitanas se encuentra en la sección VIII. Anexos.

VII. CIUDADES

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por ciudad en abril de 2018

| Orden | Ciudad | Mes | % Mes | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|-------------------|-------|-------|----------------------------------|
| 1 | Bogotá, D. C. | 6.470 | 32,1% | 7,6% |
| 2 | Cali | 1.950 | 9,7% | 13,6% |
| 3 | Medellín | 1.543 | 7,7% | 9,5% |
| 4 | Envigado | 1.055 | 5,2% | 39,2% |
| 5 | Barranquilla | 673 | 3,3% | 17,0% |
| 6 | Funza | 594 | 2,9% | 30,5% |
| 7 | Girón | 428 | 2,1% | 24,1% |
| 8 | Pereira | 386 | 1,9% | 15,9% |
| 9 | Sabaneta | 375 | 1,9% | 12,6% |
| 10 | Manizales | 373 | 1,8% | 15,5% |
| 11 | Ibagué | 333 | 1,7% | 13,3% |
| 12 | Chía | 294 | 1,5% | 133,3% |
| 13 | Bucaramanga | 279 | 1,4% | 17,7% |
| 14 | Cartagena | 277 | 1,4% | 12,6% |
| 15 | Neiva | 253 | 1,3% | 58,1% |
| 16 | Cota | 246 | 1,2% | -22,6% |
| 17 | Villavicencio | 227 | 1,1% | 32,7% |
| 18 | Pasto | 223 | 1,1% | 66,4% |
| 19 | Villa del Rosario | 193 | 1,0% | 257,4% |
| 20 | Cúcuta | 192 | 1,0% | 27,2% |
| 21 | Armenia | 161 | 0,8% | 11,8% |
| 22 | Montería | 159 | 0,8% | 12,0% |
| 23 | Turbaco | 150 | 0,7% | 63,0% |
| 24 | Palmira | 148 | 0,7% | 94,7% |
| 25 | Popayán | 145 | 0,7% | 34,3% |
| 26 | Restrepo (Meta) | 128 | 0,6% | 39,1% |
| 27 | Santa Marta | 121 | 0,6% | 11,0% |
| 28 | Yopal | 119 | 0,6% | 58,7% |
| 29 | Rionegro | 112 | 0,6% | 7,7% |
| 30 | Puerto Colombia | 106 | 0,5% | -7,8% |
| 31 | Tuluá | 98 | 0,5% | 40,0% |
| 32 | Tunja | 96 | 0,5% | -8,6% |
| 33 | Valledupar | 91 | 0,5% | 40,0% |
| 34 | Zipaquirá | 83 | 0,4% | 6,4% |
| 35 | Madrid | 77 | 0,4% | 1.000,0% |

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por ciudad en abril de 2018

| Orden | Ciudad | Mes | % Mes | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|-------------------------|-----|-------|----------------------------------|
| 36 | Mosquera | 76 | 0,4% | 33,3% |
| 37 | Circasia | 71 | 0,4% | 57,8% |
| 38 | Guacarí | 67 | 0,3% | 0,0% |
| 39 | Bello | 62 | 0,3% | -26,2% |
| 40 | Barrancabermeja | 59 | 0,3% | 55,3% |
| 41 | Cómbita | 59 | 0,3% | 321,4% |
| 42 | Soacha | 58 | 0,3% | 190,0% |
| 43 | Girardot | 57 | 0,3% | 103,6% |
| 44 | La Calera | 54 | 0,3% | 31,7% |
| 45 | Corozal | 51 | 0,3% | 15,9% |
| 46 | Sogamoso | 48 | 0,2% | 26,3% |
| 47 | Duitama | 47 | 0,2% | 4,4% |
| 48 | La Paz (Cesar) | 43 | 0,2% | -2,3% |
| 49 | Cajicá | 42 | 0,2% | 68,0% |
| 50 | Nariño (Nariño) | 41 | 0,2% | 20,6% |
| 51 | El Cerrito | 39 | 0,2% | 85,7% |
| 52 | Sabanagrande | 39 | 0,2% | -9,3% |
| 53 | Dosquebradas | 38 | 0,2% | 123,5% |
| 54 | Guadalajara de Buga | 36 | 0,2% | -25,0% |
| 55 | Pitalito | 35 | 0,2% | 94,4% |
| 56 | Sincelejo | 33 | 0,2% | 153,8% |
| 57 | Belén de los Andaquíes | 32 | 0,2% | 166,7% |
| 58 | Fusagasugá | 31 | 0,2% | -11,4% |
| 59 | Ricaurte (Cundinamarca) | 31 | 0,2% | -20,5% |
| 60 | Los Patios | 30 | 0,1% | 150,0% |
| 61 | Floridablanca | 28 | 0,1% | -34,9% |
| 62 | La Ceja | 24 | 0,1% | -22,6% |
| 63 | Cartago | 23 | 0,1% | 4,5% |
| 64 | Palermo | 23 | 0,1% | -14,8% |
| 65 | Marinilla | 20 | 0,1% | 81,8% |
| 66 | Timbío | 20 | 0,1% | -4,8% |
| 67 | Jamundí | 19 | 0,1% | 90,0% |
| 68 | San Gil | 18 | 0,1% | 28,6% |
| 69 | Ipiales | 17 | 0,1% | 30,8% |
| 70 | Ríoacha | 17 | 0,1% | 6,3% |
| 71 | Santander de Quilichao | 16 | 0,1% | 166,7% |
| 72 | Tangua | 16 | 0,1% | -20,0% |
| 73 | Facatativá | 15 | 0,1% | 400,0% |
| 74 | Itagüí | 15 | 0,1% | -50,0% |

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por ciudad en abril de 2018

| Orden | Ciudad | Mes | % Mes | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|-----------------|---------------|---------------|----------------------------------|
| 75 | San Andrés | 15 | 0,1% | 50,0% |
| 76 | Cereté | 14 | 0,1% | 366,7% |
| 77 | Rivera | 14 | 0,1% | 100,0% |
| 78 | Agustín Codazzi | 13 | 0,1% | 1.200,0% |
| 79 | Candelaria | 13 | 0,1% | 116,7% |
| 80 | Cáqueza | 13 | 0,1% | -38,1% |
| 81 | Guamal | 13 | 0,1% | 225,0% |
| 82 | Mariquita | 13 | 0,1% | 550,0% |
| 83 | Nobsa | 13 | 0,1% | 225,0% |
| 84 | Calarcá | 12 | 0,1% | 71,4% |
| 85 | La Estrella | 12 | 0,1% | 0,0% |
| 86 | Yumbo | 12 | 0,1% | 71,4% |
| 87 | Ocaña | 11 | 0,1% | 22,2% |
| 88 | Puerto Tejada | 11 | 0,1% | - |
| 89 | Villa de Leyva | 11 | 0,1% | 120,0% |
| 90 | Buenaventura | 10 | 0,0% | 42,9% |
| 91 | La Dorada | 10 | 0,0% | 11,1% |
| 92 | Piedecuesta | 10 | 0,0% | 25,0% |
| 93 | Pradera | 10 | 0,0% | 233,3% |
| 94 | Aguachica | 9 | 0,0% | 28,6% |
| 95 | Apartadó | 9 | 0,0% | 800,0% |
| 96 | Arjona | 9 | 0,0% | 50,0% |
| 97 | Chachagüí | 9 | 0,0% | 125,0% |
| 98 | Copacabana | 9 | 0,0% | 12,5% |
| 99 | Girardota | 9 | 0,0% | 28,6% |
| 100 | Paipa | 9 | 0,0% | -10,0% |
| | Otras Ciudades | 265 | 1,3% | 15,2% |
| | Total | 20.166 | 100,0% | 18,1% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por ciudad – acumulado 2018

| Orden | Ciudad | Acumulado Año | % Año | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|---------------|---------------|-------|----------------------------------|
| 1 | Bogotá, D. C. | 24.318 | 32,7% | -4,6% |
| 2 | Cali | 7.393 | 9,9% | 1,2% |
| 3 | Medellín | 5.930 | 8,0% | -0,3% |
| 4 | Envigado | 3.981 | 5,4% | 18,3% |

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por ciudad – acumulado 2018

| Orden | Ciudad | Acumulado Año | % Año | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|-------------------|---------------|-------|----------------------------------|
| 5 | Barranquilla | 2.461 | 3,3% | -1,7% |
| 6 | Funza | 1.770 | 2,4% | -2,2% |
| 7 | Pereira | 1.599 | 2,1% | 4,0% |
| 8 | Girón | 1.535 | 2,1% | 6,1% |
| 9 | Manizales | 1.451 | 2,0% | 2,4% |
| 10 | Sabaneta | 1.429 | 1,9% | 0,8% |
| 11 | Ibagué | 1.230 | 1,7% | -1,4% |
| 12 | Cartagena | 1.108 | 1,5% | 22,7% |
| 13 | Bucaramanga | 1.054 | 1,4% | 3,2% |
| 14 | Cota | 944 | 1,3% | -19,2% |
| 15 | Chía | 928 | 1,2% | 90,9% |
| 16 | Neiva | 851 | 1,1% | 9,7% |
| 17 | Villavicencio | 816 | 1,1% | 28,7% |
| 18 | Pasto | 773 | 1,0% | 42,4% |
| 19 | Cúcuta | 667 | 0,9% | 27,0% |
| 20 | Villa del Rosario | 662 | 0,9% | 22,1% |
| 21 | Armenia | 576 | 0,8% | 1,1% |
| 22 | Palmira | 555 | 0,7% | 64,7% |
| 23 | Turbaco | 503 | 0,7% | -14,5% |
| 24 | Montería | 502 | 0,7% | -20,4% |
| 25 | Popayán | 474 | 0,6% | 0,2% |
| 26 | Santa Marta | 461 | 0,6% | 2,4% |
| 27 | Rionegro | 459 | 0,6% | -6,9% |
| 28 | Restrepo (Meta) | 421 | 0,6% | 14,4% |
| 29 | Yopal | 366 | 0,5% | 21,6% |
| 30 | Tunja | 361 | 0,5% | -13,4% |
| 31 | Puerto Colombia | 340 | 0,5% | -20,6% |
| 32 | Madrid | 333 | 0,4% | 3.230,0% |
| 33 | Zipaquirá | 327 | 0,4% | 21,6% |
| 34 | Tuluá | 324 | 0,4% | 6,2% |
| 35 | Valledupar | 317 | 0,4% | 0,3% |
| 36 | Circasia | 307 | 0,4% | 25,8% |
| 37 | Barrancabermeja | 280 | 0,4% | 75,0% |
| 38 | Soacha | 238 | 0,3% | 124,5% |
| 39 | Guacarí | 232 | 0,3% | -14,7% |
| 40 | Mosquera | 228 | 0,3% | -19,1% |
| 41 | La Calera | 199 | 0,3% | 5,9% |
| 42 | Corozal | 198 | 0,3% | 15,8% |
| 43 | Bello | 191 | 0,3% | -45,0% |

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por ciudad – acumulado 2018

| Orden | Ciudad | Acumulado Año | % Año | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|-------------------------|---------------|-------|----------------------------------|
| 44 | Cómbita | 184 | 0,2% | 397,3% |
| 45 | Cajicá | 174 | 0,2% | 39,2% |
| 46 | Duitama | 174 | 0,2% | -7,4% |
| 47 | Girardot | 172 | 0,2% | 59,3% |
| 48 | Nariño (Nariño) | 168 | 0,2% | -26,0% |
| 49 | Floridablanca | 150 | 0,2% | -13,3% |
| 50 | La Paz (Cesar) | 144 | 0,2% | -19,6% |
| 51 | Sogamoso | 132 | 0,2% | -17,5% |
| 52 | Guadalajara de Buga | 128 | 0,2% | -20,0% |
| 53 | Belén de los Andaquíes | 124 | 0,2% | 79,7% |
| 54 | El Cerrito | 124 | 0,2% | -20,0% |
| 55 | Fusagasugá | 120 | 0,2% | -4,0% |
| 56 | Dosquebradas | 117 | 0,2% | 56,0% |
| 57 | Ricaurte (Cundinamarca) | 113 | 0,2% | -18,1% |
| 58 | Sabanagrande | 110 | 0,1% | -25,2% |
| 59 | Sincelejo | 107 | 0,1% | 9,2% |
| 60 | Pitalito | 100 | 0,1% | 22,0% |
| 61 | Los Patios | 95 | 0,1% | -24,0% |
| 62 | Cartago | 88 | 0,1% | -16,2% |
| 63 | Timbío | 81 | 0,1% | -12,9% |
| 64 | Jamundí | 74 | 0,1% | -2,6% |
| 65 | La Ceja | 74 | 0,1% | -26,0% |
| 66 | Cáqueza | 71 | 0,1% | -27,6% |
| 67 | Palermo | 69 | 0,1% | -40,0% |
| 68 | Ríoacha | 67 | 0,1% | -30,2% |
| 69 | Marinilla | 66 | 0,1% | 32,0% |
| 70 | La Dorada | 63 | 0,1% | 6,8% |
| 71 | Copacabana | 62 | 0,1% | 87,9% |
| 72 | Itagüí | 62 | 0,1% | -45,1% |
| 73 | La Estrella | 61 | 0,1% | -1,6% |
| 74 | Facatativá | 59 | 0,1% | 55,3% |
| 75 | Ipiales | 59 | 0,1% | 73,5% |
| 76 | San Gil | 49 | 0,1% | -10,9% |
| 77 | San Andrés | 48 | 0,1% | 60,0% |
| 78 | Acacías | 44 | 0,1% | -10,2% |
| 79 | Buenaventura | 40 | 0,1% | 48,1% |
| 80 | Nobsa | 39 | 0,1% | 160,0% |
| 81 | Ocaña | 39 | 0,1% | 25,8% |
| 82 | Rivera | 37 | 0,0% | 5,7% |

Comportamiento de las matrículas de vehículos nuevos por ciudad – acumulado 2018

| Orden | Ciudad | Acumulado Año | % Año | Variación Frente al Año Anterior |
|-------|------------------------|---------------|---------------|----------------------------------|
| 83 | Candelaria | 36 | 0,0% | -14,3% |
| 84 | Calarcá | 35 | 0,0% | -10,3% |
| 85 | Pradera | 35 | 0,0% | 25,0% |
| 86 | Arjona | 34 | 0,0% | 41,7% |
| 87 | Cereté | 34 | 0,0% | 70,0% |
| 88 | Paipa | 34 | 0,0% | -37,0% |
| 89 | Santander de Quilichao | 34 | 0,0% | 36,0% |
| 90 | Apartadó | 33 | 0,0% | 371,4% |
| 91 | El Rosal | 33 | 0,0% | -34,0% |
| 92 | Mariquita | 33 | 0,0% | 230,0% |
| 93 | Espinal | 32 | 0,0% | 220,0% |
| 94 | Tangua | 32 | 0,0% | -15,8% |
| 95 | Villa de Leyva | 32 | 0,0% | 60,0% |
| 96 | Caldas | 30 | 0,0% | 42,9% |
| 97 | Piedecuesta | 30 | 0,0% | -55,9% |
| 98 | Girardota | 29 | 0,0% | 0,0% |
| 99 | Ubaté | 29 | 0,0% | 7,4% |
| 100 | Yumbo | 29 | 0,0% | -43,1% |
| | Otras Ciudades | 1.017 | 1,4% | -13,6% |
| | Total | 74.381 | 100,0% | 1,5% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos nuevos por ciudad en abril de 2018

| Ciudad | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Vans | Buses | Volquetas | Microbuses | Busetas | Tractocamiones | Cuadriciclos | Total | % |
|---------------|-------------|-------------|----------|-------|------------|----------|------|-------|-----------|------------|---------|----------------|--------------|-------|-------|
| Bogotá, D. C. | 3.574 | 2.234 | 355 | 230 | 35 | 16 | 13 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 6.470 | 32,1% |
| Cali | 1.304 | 488 | 56 | 84 | 8 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.950 | 9,7% |
| Medellín | 864 | 492 | 57 | 83 | 10 | 7 | 1 | 22 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1.543 | 7,7% |
| Envigado | 598 | 296 | 56 | 15 | 34 | 22 | 6 | 2 | 25 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1.055 | 5,2% |
| Barranquilla | 371 | 225 | 33 | 23 | 15 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 673 | 3,3% |
| Funza | 102 | 218 | 104 | 2 | 77 | 68 | 7 | 11 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 594 | 2,9% |
| Girón | 261 | 94 | 36 | 7 | 11 | 14 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 428 | 2,1% |
| Pereira | 244 | 106 | 10 | 5 | 14 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 386 | 1,9% |

Matrículas de vehículos nuevos por ciudad en abril de 2018

| Ciudad | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Vans | Buses | Volquetas | Microbuses | Busetas | Tractocamiones | Cuadriciclos | Total | % |
|-------------------|-------------|-------------|----------|-------|------------|----------|------|-------|-----------|------------|---------|----------------|--------------|-------|------|
| Sabaneta | 128 | 133 | 43 | 2 | 28 | 16 | 1 | 1 | 20 | 1 | 2 | 0 | 0 | 375 | 1,9% |
| Manizales | 233 | 102 | 12 | 19 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 373 | 1,8% |
| Ibagué | 188 | 95 | 20 | 10 | 2 | 2 | 10 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 333 | 1,7% |
| Chía | 143 | 106 | 18 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 10 | 0 | 4 | 0 | 0 | 294 | 1,5% |
| Bucaramanga | 112 | 115 | 24 | 5 | 7 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 279 | 1,4% |
| Cartagena | 142 | 56 | 9 | 63 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 277 | 1,4% |
| Neiva | 128 | 70 | 34 | 3 | 12 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 253 | 1,3% |
| Cota | 31 | 40 | 19 | 0 | 88 | 59 | 1 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 246 | 1,2% |
| Villavicencio | 128 | 57 | 20 | 16 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 227 | 1,1% |
| Pasto | 110 | 60 | 26 | 16 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 223 | 1,1% |
| Villa del Rosario | 81 | 61 | 20 | 29 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 193 | 1,0% |
| Cúcuta | 114 | 35 | 12 | 23 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192 | 1,0% |
| Armenia | 96 | 38 | 8 | 9 | 4 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 161 | 0,8% |
| Montería | 87 | 61 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159 | 0,8% |
| Turbaco | 108 | 33 | 3 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 0,7% |
| Palmira | 98 | 26 | 21 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 148 | 0,7% |
| Popayán | 82 | 42 | 9 | 6 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 145 | 0,7% |
| Restrepo (Meta) | 59 | 37 | 27 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 128 | 0,6% |
| Santa Marta | 65 | 31 | 5 | 15 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 | 0,6% |
| Yopal | 58 | 37 | 14 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 119 | 0,6% |
| Riónegro | 64 | 31 | 7 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 | 0,6% |
| Puerto Colombia | 52 | 16 | 2 | 1 | 17 | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 | 0,5% |
| Tuluá | 65 | 25 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 | 0,5% |
| Tunja | 56 | 31 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 | 0,5% |
| Valledupar | 37 | 24 | 13 | 13 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 | 0,5% |
| Zipaquirá | 54 | 13 | 3 | 0 | 5 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 83 | 0,4% |
| Madrid | 44 | 14 | 8 | 0 | 6 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 0,4% |
| Mosquera | 28 | 12 | 6 | 0 | 19 | 9 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 | 0,4% |
| Circasia | 54 | 14 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 | 0,4% |
| Guacarí | 2 | 11 | 1 | 0 | 24 | 18 | 0 | 1 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 67 | 0,3% |
| Bello | 7 | 12 | 0 | 8 | 5 | 17 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 62 | 0,3% |
| Barrancabermeja | 33 | 12 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 0,3% |
| Cómbita | 25 | 8 | 2 | 0 | 16 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 59 | 0,3% |

Matrículas de vehículos nuevos por ciudad en abril de 2018

| Ciudad | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Vans | Buses | Volquetas | Microbuses | Busetas | Tractocamiones | Cuadriciclos | Total | % |
|-------------------------|-------------|-------------|----------|-------|------------|----------|------|-------|-----------|------------|---------|----------------|--------------|-------|------|
| Soacha | 16 | 7 | 22 | 2 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 58 | 0,3% |
| Girardot | 43 | 8 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | 0,3% |
| La Calera | 14 | 17 | 13 | 0 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0,3% |
| Corozal | 34 | 5 | 2 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 0,3% |
| Sogamoso | 30 | 11 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 48 | 0,2% |
| Duitama | 26 | 15 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0,2% |
| La Paz (Cesar) | 29 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 0,2% |
| Cajicá | 10 | 22 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 42 | 0,2% |
| Nariño (Nariño) | 17 | 9 | 1 | 0 | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0,2% |
| El Cerrito | 17 | 4 | 2 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 0,2% |
| Sabanagrande | 18 | 8 | 5 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 0,2% |
| Dosquebradas | 15 | 4 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0,2% |
| Guadalajara de Buga | 24 | 4 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0,2% |
| Pitalito | 25 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0,2% |
| Sincelejo | 12 | 16 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0,2% |
| Belén de los Andaquíes | 20 | 7 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0,2% |
| Fusagasugá | 16 | 8 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0,2% |
| Ricaurte (Cundinamarca) | 4 | 6 | 1 | 0 | 11 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0,2% |
| Los Patios | 15 | 4 | 2 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0,1% |
| Floridablanca | 5 | 9 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0,1% |
| La Ceja | 9 | 7 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0,1% |
| Cartago | 14 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0,1% |
| Palermo | 5 | 6 | 8 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0,1% |
| Marinilla | 10 | 4 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0,1% |
| Timbío | 12 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0,1% |
| Jamundí | 13 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0,1% |
| San Gil | 7 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0,1% |
| Ipiales | 5 | 2 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0,1% |
| Ríoachaca | 7 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0,1% |
| Santander de Quilichao | 6 | 3 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0,1% |
| Tangua | 2 | 1 | 6 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 | 0,1% |
| Facatativá | 8 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0,1% |
| Itagüí | 4 | 3 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0,1% |

Matrículas de vehículos nuevos por ciudad en abril de 2018

| Ciudad | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Vans | Buses | Volquetas | Microbuses | Busetas | Tractocamiones | Cuadriciclos | Total | % |
|-----------------|---------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|----------------|--------------|---------------|---------------|
| San Andrés | 2 | 4 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0,1% |
| Cereté | 5 | 2 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0,1% |
| Rivera | 3 | 3 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0,1% |
| Agustín Codazzi | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0,1% |
| Candelaria | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0,1% |
| Cáqueza | 2 | 0 | 1 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0,1% |
| Guamal | 1 | 5 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0,1% |
| Mariquita | 5 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0,1% |
| Nobsa | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0,1% |
| Calarcá | 4 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0,1% |
| La Estrella | 3 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0,1% |
| Yumbo | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0,1% |
| Ocaña | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0,1% |
| Puerto Tejada | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0,1% |
| Villa de Leyva | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0,1% |
| Buenaventura | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0,0% |
| La Dorada | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0,0% |
| Piedecuesta | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0,0% |
| Pradera | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0,0% |
| Aguachica | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0,0% |
| Apartadó | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0,0% |
| Arjona | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0,0% |
| Chachagüí | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0,0% |
| Copacabana | 4 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0,0% |
| Girardota | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0,0% |
| Paipa | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0,0% |
| Otras Ciudades | 85 | 45 | 23 | 43 | 22 | 19 | 7 | 9 | 3 | 5 | 3 | 1 | 0 | 265 | 1,3% |
| Total | 10.696 | 5.952 | 1.285 | 867 | 604 | 406 | 107 | 104 | 74 | 42 | 16 | 8 | 5 | 20.166 | 100,0% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos nuevos por ciudad – acumulado 2018

| Ciudad | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Vans | Buses | Microbuses | Volquetas | Busetas | Tractocamiones | Cuadriciclos | Total | % |
|-------------------|-------------|-------------|----------|-------|------------|----------|------|-------|------------|-----------|---------|----------------|--------------|--------|-------|
| Bogotá, D. C. | 12.966 | 8.880 | 1.347 | 732 | 153 | 77 | 100 | 20 | 14 | 9 | 1 | 0 | 19 | 24.318 | 32,7% |
| Cali | 4.950 | 1.930 | 222 | 220 | 27 | 14 | 18 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 2 | 7.393 | 9,9% |
| Medellín | 3.275 | 1.947 | 245 | 284 | 44 | 27 | 14 | 81 | 10 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5.930 | 8,0% |
| Envigado | 2.172 | 1.322 | 172 | 48 | 98 | 75 | 13 | 9 | 2 | 65 | 3 | 0 | 2 | 3.981 | 5,4% |
| Barranquilla | 1.398 | 743 | 129 | 123 | 34 | 12 | 7 | 10 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2.461 | 3,3% |
| Funza | 390 | 547 | 270 | 4 | 287 | 194 | 33 | 14 | 8 | 6 | 1 | 16 | 0 | 1.770 | 2,4% |
| Pereira | 1.001 | 453 | 46 | 40 | 27 | 14 | 11 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1.599 | 2,1% |
| Girón | 901 | 371 | 127 | 29 | 47 | 38 | 11 | 2 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1.535 | 2,1% |
| Manizales | 880 | 403 | 55 | 78 | 13 | 12 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1.451 | 2,0% |
| Sabaneta | 524 | 475 | 171 | 8 | 105 | 82 | 9 | 10 | 8 | 27 | 6 | 3 | 1 | 1.429 | 1,9% |
| Ibagué | 752 | 332 | 78 | 22 | 11 | 7 | 17 | 8 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1.230 | 1,7% |
| Cartagena | 543 | 246 | 49 | 202 | 12 | 1 | 2 | 51 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.108 | 1,5% |
| Bucaramanga | 454 | 406 | 86 | 15 | 42 | 44 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1.054 | 1,4% |
| Cota | 85 | 274 | 60 | 4 | 275 | 175 | 6 | 23 | 14 | 7 | 5 | 16 | 0 | 944 | 1,3% |
| Chía | 403 | 363 | 65 | 1 | 53 | 18 | 2 | 1 | 4 | 11 | 5 | 2 | 0 | 928 | 1,2% |
| Neiva | 407 | 270 | 107 | 10 | 38 | 10 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 851 | 1,1% |
| Villavicencio | 374 | 263 | 88 | 33 | 27 | 5 | 19 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 816 | 1,1% |
| Pasto | 367 | 222 | 92 | 60 | 16 | 8 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 773 | 1,0% |
| Cúcuta | 377 | 157 | 29 | 70 | 11 | 11 | 6 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 667 | 0,9% |
| Villa del Rosario | 255 | 220 | 84 | 87 | 4 | 6 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 662 | 0,9% |
| Armenia | 309 | 170 | 31 | 32 | 11 | 3 | 2 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 576 | 0,8% |
| Palmira | 388 | 93 | 55 | 13 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 555 | 0,7% |
| Turbaco | 347 | 108 | 19 | 0 | 8 | 10 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 503 | 0,7% |
| Montería | 287 | 171 | 34 | 3 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 502 | 0,7% |
| Popayán | 282 | 137 | 23 | 14 | 6 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 474 | 0,6% |
| Santa Marta | 236 | 131 | 31 | 39 | 6 | 6 | 3 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 461 | 0,6% |
| Riónegro | 260 | 146 | 22 | 12 | 10 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 459 | 0,6% |
| Restrepo (Meta) | 173 | 138 | 80 | 2 | 23 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 421 | 0,6% |
| Yopal | 195 | 91 | 51 | 7 | 7 | 9 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 366 | 0,5% |
| Tunja | 207 | 116 | 19 | 10 | 5 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 361 | 0,5% |
| Puerto Colombia | 161 | 55 | 13 | 11 | 45 | 35 | 13 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 340 | 0,5% |
| Madrid | 135 | 64 | 98 | 0 | 19 | 8 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 333 | 0,4% |

Matrículas de vehículos nuevos por ciudad – acumulado 2018

| Ciudad | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Vans | Buses | Microbuses | Volquetas | Busetas | Tractocamiones | Cuadriciclos | Total | % |
|-------------------------|-------------|-------------|----------|-------|------------|----------|------|-------|------------|-----------|---------|----------------|--------------|-------|------|
| Zipaquirá | 163 | 68 | 53 | 2 | 20 | 8 | 2 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 327 | 0,4% |
| Tuluá | 206 | 82 | 13 | 16 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 324 | 0,4% |
| Valledupar | 123 | 115 | 29 | 38 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 317 | 0,4% |
| Circasia | 219 | 72 | 7 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 307 | 0,4% |
| Barrancabermeja | 115 | 45 | 85 | 5 | 29 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 280 | 0,4% |
| Soacha | 91 | 32 | 66 | 4 | 27 | 1 | 10 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 238 | 0,3% |
| Guacarí | 17 | 37 | 4 | 2 | 93 | 56 | 1 | 2 | 15 | 3 | 2 | 0 | 0 | 232 | 0,3% |
| Mosquera | 71 | 42 | 25 | 1 | 54 | 26 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 228 | 0,3% |
| La Calera | 40 | 70 | 22 | 1 | 33 | 16 | 3 | 8 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 199 | 0,3% |
| Corozal | 118 | 42 | 9 | 12 | 4 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 198 | 0,3% |
| Bello | 27 | 36 | 1 | 25 | 21 | 41 | 3 | 28 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 191 | 0,3% |
| Cómbita | 50 | 23 | 8 | 0 | 37 | 15 | 4 | 15 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 184 | 0,2% |
| Cajicá | 57 | 59 | 15 | 2 | 13 | 12 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 10 | 0 | 174 | 0,2% |
| Duitama | 91 | 59 | 8 | 2 | 9 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 174 | 0,2% |
| Girardot | 130 | 31 | 4 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 172 | 0,2% |
| Nariño (Nariño) | 86 | 38 | 7 | 0 | 26 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 168 | 0,2% |
| Floridablanca | 33 | 22 | 12 | 19 | 5 | 5 | 0 | 51 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 150 | 0,2% |
| La Paz (Cesar) | 95 | 26 | 7 | 7 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 144 | 0,2% |
| Sogamoso | 69 | 46 | 3 | 7 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 | 0,2% |
| Guadalajara de Buga | 84 | 23 | 9 | 8 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 128 | 0,2% |
| Belén de los Andaquíes | 74 | 35 | 11 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124 | 0,2% |
| El Cerrito | 46 | 16 | 11 | 0 | 30 | 14 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 124 | 0,2% |
| Fusagasugá | 55 | 26 | 5 | 3 | 14 | 6 | 1 | 0 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 120 | 0,2% |
| Dosquebradas | 49 | 14 | 4 | 42 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 | 0,2% |
| Ricaurte (Cundinamarca) | 25 | 25 | 4 | 0 | 36 | 10 | 7 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 | 0,2% |
| Sabanagrande | 59 | 17 | 10 | 0 | 5 | 4 | 3 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 | 0,1% |
| Sincelejo | 35 | 45 | 13 | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 | 0,1% |
| Pitalito | 65 | 19 | 1 | 7 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0,1% |
| Los Patios | 38 | 10 | 7 | 34 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 | 0,1% |
| Cartago | 63 | 13 | 1 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 0,1% |
| Timbío | 53 | 16 | 1 | 3 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 0,1% |
| Jamundí | 51 | 11 | 3 | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 | 0,1% |
| La Ceja | 23 | 27 | 3 | 8 | 4 | 4 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 | 0,1% |

Matrículas de vehículos nuevos por ciudad – acumulado 2018

| Ciudad | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Vans | Buses | Microbuses | Volquetas | Busetas | Tractocamiones | Cuadriciclos | Total | % |
|------------------------|-------------|-------------|----------|-------|------------|----------|------|-------|------------|-----------|---------|----------------|--------------|-------|------|
| Cáqueza | 6 | 9 | 3 | 0 | 44 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 71 | 0,1% |
| Palermo | 29 | 14 | 17 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 69 | 0,1% |
| Ríoacha | 39 | 20 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 0,1% |
| Marinilla | 37 | 15 | 2 | 2 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | 0,1% |
| La Dorada | 42 | 13 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 | 0,1% |
| Copacabana | 14 | 6 | 1 | 36 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 0,1% |
| Itagüí | 21 | 10 | 0 | 22 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 0,1% |
| La Estrella | 16 | 13 | 1 | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 | 13 | 0 | 0 | 0 | 61 | 0,1% |
| Facatativá | 32 | 13 | 4 | 4 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 0,1% |
| Ipiales | 11 | 9 | 3 | 25 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 0,1% |
| San Gil | 20 | 17 | 3 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 0,1% |
| San Andrés | 4 | 17 | 7 | 7 | 2 | 7 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 48 | 0,1% |
| Acacías | 22 | 5 | 11 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0,1% |
| Buenaventura | 0 | 0 | 2 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0,1% |
| Nobsa | 19 | 10 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 39 | 0,1% |
| Ocaña | 13 | 20 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 0,1% |
| Rivera | 14 | 8 | 7 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0,0% |
| Candelaria | 19 | 13 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0,0% |
| Calarcá | 19 | 10 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0,0% |
| Pradera | 14 | 5 | 2 | 0 | 6 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0,0% |
| Arjona | 9 | 9 | 0 | 0 | 9 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0,0% |
| Cereté | 8 | 5 | 1 | 0 | 9 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0,0% |
| Paipa | 21 | 6 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0,0% |
| Santander de Quilichao | 15 | 5 | 4 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0,0% |
| Apartadó | 3 | 1 | 0 | 26 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0,0% |
| El Rosal | 12 | 6 | 2 | 1 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 33 | 0,0% |
| Mariquita | 12 | 5 | 0 | 2 | 7 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0,0% |
| Espinal | 18 | 7 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0,0% |
| Tangua | 6 | 4 | 7 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 32 | 0,0% |
| Villa de Leyva | 9 | 15 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0,0% |
| Caldas | 2 | 5 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 15 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 30 | 0,0% |
| Piedecuesta | 13 | 13 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0,0% |
| Girardota | 9 | 6 | 5 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0,0% |

Matrículas de vehículos nuevos por ciudad – acumulado 2018

| Ciudad | Automóviles | Utilitarios | Pick Ups | Taxis | Camionetas | Camiones | Vans | Buses | Microbuses | Volquetas | Busetas | Tractocamiones | Cuadriciclos | Total | % |
|----------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|-----------|----------------|--------------|---------------|---------------|
| Ubaté | 7 | 6 | 3 | 6 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0,0% |
| Yumbo | 16 | 5 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0,0% |
| Otras Ciudades | 301 | 211 | 127 | 142 | 85 | 65 | 41 | 21 | 14 | 5 | 5 | 0 | 0 | 1.017 | 1,4% |
| Total | 38.827 | 23.022 | 4.694 | 2.840 | 2.188 | 1.320 | 466 | 459 | 206 | 184 | 79 | 67 | 29 | 74.381 | 100,0% |

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VIII. ANEXOS

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

| | Área Metropolitana | Municipios |
|----|------------------------------|----------------------|
| 1 | Bogotá, D. C. | Bogotá, D. C. |
| 2 | Armenia | Armenia |
| 3 | Armenia | Calarcá |
| 4 | Armenia | Circasia |
| 5 | Armenia | La Tebaida |
| 6 | Armenia | Montenegro |
| 7 | Armenia | Salento |
| 8 | Barranquilla | Barranquilla |
| 9 | Barranquilla | Galapa |
| 10 | Barranquilla | Malambo |
| 11 | Barranquilla | Puerto Colombia |
| 12 | Barranquilla | Soledad |
| 13 | Bucaramanga | Bucaramanga |
| 14 | Bucaramanga | Floridablanca |
| 15 | Bucaramanga | Girón |
| 16 | Bucaramanga | Piedecuesta |
| 17 | Cali | Cali |
| 18 | Cali | Candelaria |
| 19 | Cali | Jamundí |
| 20 | Cali | Palmira |
| 21 | Cali | Yumbo |
| 22 | Cartagena de Indias | Cartagena |
| 23 | Cartagena de Indias | Clemencia |
| 24 | Cartagena de Indias | Santa Catalina |
| 25 | Cartagena de Indias | Santa Rosa |
| 26 | Cartagena de Indias | Turbaco |
| 27 | Cartagena de Indias | Turbana |
| 28 | Cartagena de Indias | Villanueva (Bolívar) |
| 29 | Pereira (Área Metropolitana) | Dosquebradas |
| 30 | Pereira (Área Metropolitana) | La Virginia |
| 31 | Pereira (Área Metropolitana) | Pereira |
| 32 | Cúcuta | Cúcuta |
| 33 | Cúcuta | El Zulia |
| 34 | Cúcuta | Los Patios |
| 35 | Cúcuta | Puerto Santander |
| 36 | Cúcuta | San Cayetano |

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

| | Área Metropolitana | Municipios |
|----|--------------------|-------------------|
| 37 | Cúcuta | Villa del Rosario |
| 38 | Girardot | Flandes |
| 39 | Girardot | Girardot |
| 40 | Girardot | Ricaurte |
| 41 | Ibagué | Alvarado |
| 42 | Ibagué | Cajamarca |
| 43 | Ibagué | Coello |
| 44 | Ibagué | Ibagué |
| 45 | Ibagué | Piedras |
| 46 | Manizales | Chinchiná |
| 47 | Manizales | Manizales |
| 48 | Manizales | Neira |
| 49 | Manizales | Palestina |
| 50 | Manizales | Villamaría |
| 51 | Montería | Cereté |
| 52 | Montería | Ciénaga de Oro |
| 53 | Montería | Montería |
| 54 | Montería | San Carlos |
| 55 | Montería | San Pelayo |
| 56 | Neiva | Aipe |
| 57 | Neiva | Baraya |
| 58 | Neiva | Campoalegre |
| 59 | Neiva | Neiva |
| 60 | Neiva | Palermo |
| 61 | Neiva | Rivera |
| 62 | Neiva | Tello |
| 63 | Neiva | Villavieja |
| 64 | Popayán | Cajibío |
| 65 | Popayán | El Tambo |
| 66 | Popayán | Piendamó |
| 67 | Popayán | Popayán |
| 68 | Popayán | Timbío |
| 69 | Santa Marta | Ciénaga |
| 70 | Santa Marta | Pueblo Viejo |
| 71 | Santa Marta | Santa Marta |
| 72 | Sincelejo | Corozal |
| 73 | Sincelejo | Los Palmitos |
| 74 | Sincelejo | Morroa |
| 75 | Sincelejo | Sampués |

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

| | Área Metropolitana | Municipios |
|-----|----------------------------|--|
| 76 | Sincelejo | Sincelejo |
| 77 | Tunja | Chivatá |
| 78 | Tunja | Cómbita |
| 79 | Tunja | Cucaita |
| 80 | Tunja | Motavita |
| 81 | Tunja | Oicatá |
| 82 | Tunja | Samacá |
| 83 | Tunja | Siachoque |
| 84 | Tunja | Sora |
| 85 | Tunja | Soracá |
| 86 | Tunja | Sotaquirá |
| 87 | Tunja | Toca |
| 88 | Tunja | Tunja |
| 89 | Tunja | Tuta |
| 90 | Tunja | Ventaquemada |
| 91 | Medellín (Valle de Aburrá) | Barbosa (Antioquia) |
| 92 | Medellín (Valle de Aburrá) | Bello |
| 93 | Medellín (Valle de Aburrá) | Caldas |
| 94 | Medellín (Valle de Aburrá) | Copacabana |
| 95 | Medellín (Valle de Aburrá) | Envigado |
| 96 | Medellín (Valle de Aburrá) | Girardota |
| 97 | Medellín (Valle de Aburrá) | Itagüí |
| 98 | Medellín (Valle de Aburrá) | La Estrella |
| 99 | Medellín (Valle de Aburrá) | Medellín |
| 100 | Medellín (Valle de Aburrá) | Sabaneta |
| 101 | Valledupar | Agustín Codazzi |
| 102 | Valledupar | Balcón del Cesar |
| 103 | Valledupar | La Paz (Cesar) |
| 104 | Valledupar | Manauare (Cesar) |
| 105 | Valledupar | San Diego |
| 106 | Valledupar | Valledupar |
| 107 | Villavicencio | Acacias |
| 108 | Villavicencio | Cumaral |
| 109 | Villavicencio | Guamal |
| 110 | Villavicencio | Restrepo (Meta) |
| 111 | Villavicencio | Villavicencio |
| | Otras Ciudades | Municipios individuales sin agrupación |

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.